



Parroquia Tarqui. Plan de reactivación

PARROQUIA TARQUI PLAN DE REACTIVACIÓN



Uleam
UNIVERSIDAD LAICA
ELOY ALFARO DE MANABÍ

eBook



PARROQUIA TARQUI

Plan de Reactivación

Observatorio Territorial Multidisciplinario

José Marcelo Espinoza Macías
Lorena Isabel Herrera Pazmiño
Wilmer Iván Suárez Velásquez
Jackeline Rosalía Terranova Ruiz
Irvin Lenin Gracia Salvatierra
Enrique Iván Cueva Espinosa
Byron Rolando Alcívar Arteaga
Katherin Jael Salvatierra Guerrero
Cesar Eduardo Cedeño Cedeño
Gabriela Maholy Velásquez Moreira
José Víctor Espinoza Macías
Víctor Alfonso Bravo Zambrano
Marcos Antonio Ponce Jara
Milton Enrique Moreano Alvarado
Ángel Ramiro Yáñez Arboleda
Ambar Fabiana Solórzano Molina
Ricardo Antonio Suárez Murillo
Willian Zamora Mero
Vicente Martínez Donoso



Uleam
UNIVERSIDAD LAICA
ELOY ALFARO DE MANABÍ

EDICIONES **MAWIL**

PARROQUIA TARQUI

Plan de Reactivación

Observatorio Territorial Multidisciplinario

Autores Investigadores


José Marcelo Espinoza Macías

Máster Universitario en Teoría y Práctica del Proyecto de Arquitectura;
Arquitecto; Docente de la Universidad Laica Eloy Alfaro de Manabí;
Manta, Ecuador;
marcelo.espinoza@uleam.edu.ec;
 <https://orcid.org/0000-0003-0603-0369>

Lorena Isabel Herrera Pazmiño

Magíster en Dirección de Talento Humano;
Licenciada en Administración de Empresas;
Administrativa de la Universidad Laica Eloy Alfaro de Manabí;
Manta, Ecuador;
lorena.herrera@uleam.edu.ec;
 <https://orcid.org/0000-0002-3131-3689>

Wilmer Iván Suárez Velasquez

Magíster en Gobernabilidad y Gerencia Política; Sociólogo;
Director Observatorio Territorial Multidisciplinario de la Universidad Laica
Eloy Alfaro de Manabí; Manta, Ecuador;
wilmersuarezvelasquez@gmail.com;
 <https://orcid.org/0000-0001-5706-6404>


Jackeline Rosalía Terranova Ruiz

Magíster en Educación Parvularia;
Diploma Superior en Educación Universitaria por Competencias;
Doctora en Ciencias de la Educación Especialización Pedagogía;
Profesora de Educación Pre Escolar Especialidad Educación Parvularia;
Licenciada En Ciencias de la Educación Esp Educación Parvularia;
Vicerrectora de Investigación Vinculación y Posgrado de la
Universidad Laica Eloy Alfaro de Manabí;
Manta, Ecuador;
jackeline.terranova@uleam.edu.ec;
 <https://orcid.org/0000-0002-8377-3257>

Irvin Lenin Gracia Salvatierra

Ingeniero en Recursos Naturales y Ambientales;
Administrativo de la Universidad Laica Eloy Alfaro de Manabí;
Manta, Ecuador;
irvin.gracia@uleam.edu.ec;
 <https://orcid.org/0000-0001-7764-6625>


Enrique Iván Cueva Espinosa

Máster en Arquitectura y Sostenibilidad:
Herramientas de Diseño y Técnicas de Control Medioambiental;
Arquitecto; Investigador Independiente; Guayaquil, Ecuador;
cuevae7@gmail.com;
 <https://orcid.org/0000-0002-0565-5554>


Byron Rolando Alcivar Arteaga

Magíster en Economía Agrícola y Desarrollo Sustentable;
Ingeniero Agrónomo; Ingeniero en Marketing;
Docente de la Universidad Laica Eloy Alfaro de Manabí;
Manta, Ecuador;
byron.alcivar@uleam.edu.ec;
 <https://orcid.org/0000-0002-8064-2622>

Katherin Jael Salvatierra Guerrero

Arquitecta; Investigador Independiente; Guayaquil, Ecuador;
kathyjael346@gmail.com;
 <https://orcid.org/0000-0002-0710-5783>


Cesar Eduardo Cedeño Cedeño

Magíster en Finanzas y Comercio Internacional;
Ingeniero en Sistemas; Analista de Sistemas;
Director Informática e Innovación Tecnológica de la
Universidad Laica Eloy Alfaro de Manabí; Manta, Ecuador;
cesar.cedeno@uleam.edu.ec;
 <https://orcid.org/0000-0003-2870-6542>


Gabriela Maholy Velasquez Moreira

Magíster en Auditoria de Tecnologías de la Información;
Ingeniera en Sistemas;
Administrativa de la Universidad Laica Eloy Alfaro de Manabí;
Manta, Ecuador;
gabriela.velasquez@uleam.edu.ec;
 <https://orcid.org/0000-0003-0242-2293>

José Víctor Espinoza Macías

Diploma Superior en Proyecto Construcción y Conservación de Carreteras;
Ingeniero Civil; Investigador Independiente; Manta, Ecuador;
je_8213@hotmail.com;
 <https://orcid.org/0000-0002-8600-4971>

Víctor Alfonso Bravo Zambrano


Magíster en Hidráulica Mención en Gestión de Recursos Hídricos;
Ingeniero Hidráulico; Investigador Independiente;
Guayaquil, Ecuador;
victor_bz@hotmail.com;
 <https://orcid.org/0000-0003-3450-5413>

Marcos Antonio Ponce Jara

Doctor en Tecnologías Industriales;
Máster Universitario en Investigación en Ingeniería Eléctrica,
Electrónica y Control Industrial;
Ingeniero en Automática y Electrónica Industrial;
Docente de la Universidad Laica Eloy Alfaro de Manabí;
Manta, Ecuador;
marcos.ponce@uleam.edu.ec;
 <https://orcid.org/0000-0002-4450-4740>


Milton Enrique Moreano Alvarado

Máster Universitario en Energías Renovables y Eficiencia Energética;
Diploma Superior en Educación Universitaria por Competencias;
Ingeniero Eléctrico; Docente de la Universidad Laica Eloy Alfaro de Manabí;
Manta, Ecuador;
milton.moreano@uleam.edu.ec;

 <https://orcid.org/0000-0003-3369-4793>


Angel Ramiro Yáñez Arboleda

Máster Universitario en Diseño y Gestión de Proyectos Tecnológicos;
Ingeniero de Sistemas de Computación e Informática;
Administrativo de la Universidad Laica Eloy Alfaro de Manabí;
Manta, Ecuador;
ramiroyanez@yahoo.com;

 <https://orcid.org/0000-0001-6606-5606>


Ambar Fabiana Solórzano Molina

Arquitecta; Investigador Independiente; Portoviejo, Ecuador;
afsm_1997@hotmail.com;

 <https://orcid.org/0000-0002-8125-6176>


Ricardo Antonio Suárez Murillo

Máster Universitario en Estudios Avanzados en Arquitectura - Barcelona,
Especialidad en Urbanismo; Arquitecto;
Universidad Laica Eloy Alfaro de Manabí; Manta, Ecuador;
ricardo.suarez@uleam.edu.ec;

 <https://orcid.org/0000-0003-4322-0508>


Willian Zamora Mero

Doctor en Informática;
Ingeniero en Ciencias Informáticas;
Docente de la Universidad Laica Eloy Alfaro de Manabí;
Manta, Ecuador;
willian.zamora@uleam.edu.ec;

 <https://orcid.org/0000-0003-0015-6171>

Vicente Martínez Donoso

Planificador; Analista Grupo Faro; Quito, Ecuador;
vmartinez@grupofaro.org;

 <https://orcid.org/0000-0002-1840-8587>

PARROQUIA TARQUI

Plan de Reactivación

Observatorio Territorial Multidisciplinario

Revisores Académicos

Concepción Elizabeth Marcillo García

Doctora en Ciencias de la Educación Especialización Pedagogía;
Licenciada en Ciencias de la Educación Especialidad Educación Parvularia;
Profesora de Segunda Enseñanza Especialidad Educación Parvularia;
Diplomado en Liderazgo Educativo;
Diplomado en Autoevaluación y Acreditación Universitaria;
Doctora en Ciencias Pedagógicas; Magister en Docencia Universitaria e
Investigación Educativa; Magister en Desarrollo Educativo;
Docente de la Universidad Estatal del Sur de Manabí;
Jipijapa, Ecuador;
concepcion.marcillo@unesum.edu.ec;
 <https://orcid.org/0000-0001-9952-6819>

Narciso Roberto Yoza Rodríguez

Ingeniero Comercial; Magister en Contabilidad y Auditoría;
Magister en Docencia Universitaria e Investigación Educativa;
Docente de la Universidad Estatal del Sur de Manabí;
Jipijapa, Ecuador;
narciso.yoza@unesum.edu.ec;
 <https://orcid.org/0000-0002-2894-2302>

Catálogo Bibliográfico

AUTORES: José Marcelo Espinoza Macías
Lorena Isabel Herrera Pazmiño
Wilmer Iván Suárez Velásquez
Jackeline Rosalía Terranova Ruiz
Irvin Lenin Gracia Salvatierra
Enrique Iván Cueva Espinosa
Byron Rolando Alcívar Arteaga
Katherin Jael Salvatierra Guerrero
Cesar Eduardo Cedeño Cedeño
Gabriela Maholy Velásquez Moreira

José Víctor Espinoza Macías
Víctor Alfonso Bravo Zambrano
Marcos Antonio Ponce Jara
Milton Enrique Moreano Alvarado
Ángel Ramiro Yáñez Arboleda
Ambar Fabiana Solórzano Molina
Ricardo Antonio Suárez Murillo
Willian Zamora Mero
Vicente Martínez Donoso

Título: Parroquia Tarqui. Plan de reactivación

Descriptor: Arquitectura; Planificación urbana; Diseño urbano; Renovación urbana; Parroquia Tarqui

Código UNESCO: 3329 Planificación Urbana

Clasificación Decimal Dewey/Cutter: 720/ES77

Área: Ciencias Médicas

Edición: 1^{era}

ISBN: 978-9942-622-14-3

Editorial: Mawil Publicaciones de Ecuador, 2022

Ciudad, País: Quito, Ecuador

Formato: 210 x 297 mm.

Páginas: 359

DOI: <https://doi.org/10.26820/978-9942-622-14-3>



Texto para docentes y estudiantes universitarios

El proyecto didáctico **Parroquia Tarqui. Plan de reactivación**, es una obra colectiva escrita por varios autores y publicada por MAWIL; publicación revisada por el equipo profesional y editorial siguiendo los lineamientos y estructuras establecidos por el departamento de publicaciones de MAWIL de New Jersey.

© Reservados todos los derechos. La reproducción parcial o total queda estrictamente prohibida, sin la autorización expresa de los autores, bajo sanciones establecidas en las leyes, por cualquier medio o procedimiento.

Director Académico: PhD. Jose María Lalama Aguirre

Dirección Central MAWIL: Office 18 Center Avenue Caldwell; New Jersey # 07006

Gerencia Editorial MAWIL-Ecuador: Mg. Vanessa Pamela Quishpe Morocho

Editor de Arte y Diseño: Lic. Eduardo Flores, Arq. Alfredo Díaz

Corrector de estilo: Lic. Marcelo Acuña Cifuentes

PARROQUIA TARQUI

Plan de Reactivación

Observatorio Territorial Multidisciplinario

ÍNDICE



Contenido

SIGLAS Y ACRÓNIMOS 19
 PRÓLOGO 20
 INTRODUCCIÓN 23

CAPÍTULO I.

DIAGNÓSTICO 38
 1. Mirada propias. Tarqui y el derecho en las ciudades intermedias 40
 1.1. Un camino hacia la participación 41
 1.2. La validación de las ciudades intermedias 43
 1.3. Instrumento de participación, encuestas y entrevistas 44
 1.4. La voz de la ciudadanía 60
 1.5. Análisis por escala 64

CAPÍTULO II.

VOCACIÓN DE TARQUI 81

CAPÍTULO III.

DEFINICIÓN DE OBJETIVOS ESTRATÉGICOS 87
 3.1. Efectos colaterales por la pérdida de biodiversidad y la propagación de enfermedades virales COVID-19 90
 3.2. Soberanía alimentaria en la parroquia Tarqui 106
 3.3. Impacto ambiental del transporte público de Manta: una propuesta de movilidad 123
 3.4. Tecnologías de la información y su impacto en la educación contemporánea en la parroquia Tarqui 145
 3.5. La imagen de la ciudad. Caso de estudio: Manta, parroquia Tarqui 158
 3.6. Resiliencia en Tarqui 175
 3.7. Diagnóstico situacional del recurso agua en la parroquia Tarqui 183
 3.8. Institucionalización de la participación ciudadana 193

CAPÍTULO IV.

FORMULACIÓN DE LA ESTRATEGIA LOCAL DE DESARROLLO DE TARQUI 211

CAPÍTULO V.

TARQUI COMO LABORATORIO, ESTRATEGIIAS DE
DESARROLLO DESDE LA ACADEMIA 243

TARQUI-LAB

Análisis del modelo actual. Reseña cartográfica de Tarqui 255

PARROQUIA TARQUI

Plan de Reactivación

Observatorio Territorial Multidisciplinario

ÍNDICE

GRÁFICOS



Gráfico 01: Características sobre la metodología ILPES/CEPAL

Gráfico 02: Diagnóstico Tarqui

Gráfico 03: Alineación de ODS, PND, y líneas de investigación Uleam

Gráfico 04: Articulación del PND con los ODS

Gráfico 05: Articulación del PND con los ODS [eje 1] con las líneas de la investigación Uleam

Gráfico 06: Articulación del PND con los ODS [eje 2] con las líneas de la investigación Uleam

Gráfico 07: Articulación del PND con los ODS [eje 3] con las líneas de la investigación Uleam

Gráfico 08: Contexto cantonal

Gráfico 09: Crecimiento Urbano

Capítulo I. Diagnóstico

Gráfico 10: Género de Población

Gráfico 11: Rango de edad de la población

Gráfico 12: Nivel académico de la población

Gráfico 13: Ocupación principal de la población

Gráfico 14: Estado civil de la población

Gráfico 15: Obras y servicios importantes para Tarqui

Gráfico 16: Situación de los servicios públicos

Gráfico 17: Reactivación de los barrios de Tarqui

Gráfico 18: Traslado a pie desde su domicilio

Gráfico 19: Traslado en vehículo desde su domicilio

Gráfico 20: Dinámicas de la población post - COVID

Gráfico 21: Cambio de dinámica de trabajo a causa del COVID

Gráfico 22: Reducción de Ingresos a causa del COVID

Gráfico 23: Reactivación de los barrios de Tarqui

Gráfico 24: Análisis Parroquial de Tarqui

Gráfico 25: Análisis Parroquial de Tarqui

Gráfico 26: Mesas de Trabajo de Tarqui

Gráfico 27: Mesas de Trabajo de Tarqui

Gráfico 28: Escala Barrial de la Parroquia Tarqui

Capítulo II. Vocación de Tarqui

Gráfico 01: Mapa de vocación de la Parroquia Tarqui

Gráfico 02: Mapa de vocación de la Parroquia Tarqui

Capítulo III. Definición de objetivos estratégicos

Efectos colaterales de la pérdida de biodiversidad y la propagación de enfermedades virales COVID-19

Gráfico 01: Número de personas contagiadas por enfermedades epidémicas en Ecuador

Gráfico 02: Evolución de los casos confirmados de COVID-19 por semana en Ecuador

Gráfico 03: Casos confirmados por PCR en cantones de la provincia de Manabí

Gráfico 04: Evolución de los casos confirmados en Manabí

Gráfico 05: Probabilidad de contagio en Manabí

Gráfico 06: Evolución de los casos confirmados de COVID-19 - Manta

Gráfico 07: Evolución de los casos confirmados de COVID-19 - Manta

Soberanía alimentaria en la parroquia Tarqui

Gráfico 01: Arquitectura Periurbana

Gráfico 02: Mapa Vial de los Principales Puntos de Abastecimiento Agrícola hacia el Cantón Manta adjuntas las distancias por carretera a los principales puntos

Gráfico 03: Crecimiento urbano de la Parroquia Tarqui

Gráfico 04: Redes de servicios de la Parroquia Tarqui

Gráfico 05: Puntos de Abastecimiento hacia la Parroquia Tarqui

Gráfico 06: Tiendas y Minimarkets de la Parroquia Tarqui

Gráfico 07: Estructura del consumo energético por sectores en el año 2014

Impacto ambiental del transporte público de Manta: una propuesta de movilidad urbana sostenible

Gráfico 01: Límites y división parroquial del cantón Manta

Gráfico 02: Crecimiento de la ciudad de Manta en las últimas décadas

Gráfico 03: Mapa de la ciudad de Manta

Gráfico 04: Mapa de densidad poblacional ciudad de Manta - Zona urbana

Gráfico 05: Unidades de transporte ingresadas en Manta 2000-2020

Gráfico 06: Recorrido de los buses interurbanos

Gráfico 07: Componentes de los vehículos eléctricos

Gráfico 08: Regresión lineal tomando en cuenta los datos de ingresos de buses 2000-2020

Gráfico 09: Proyección de las unidades de transporte ingresadas 2020-2045

Gráfico 10: Proyección de sustitución de buses diésel por eléctricos

Gráfico 11: Consumo energético equivalente de los buses diésel vs. consumo energético de los buses eléctricos

Tecnologías de la información y su impacto en la educación contemporánea de la Parroquia Tarqui

Gráfico 01: Población educación básica y bachillerato - Parroquia Tarqui

Gráfico 02: Puntos Wifi públicos - Parroquia Tarqui

Gráfico 03: Red Telefónica Parroquia Tarqui

Gráfico 04: Cobertura Internet CNT - Parroquia Tarqui (Tecnología CMDA 450)

Gráfico 05: Cobertura Internet CNT - Parroquia Tarqui (Fibra Óptica)

Gráfico 06: Cobertura Internet Netlife - Parroquia Tarqui (Fibra Óptica)

La imagen de la ciudad. Caso de estudio Manta, Parroquia Tarqui

Gráfico 01: Niveles de percepción social sobre la imagen de una ciudad

Gráfico 02: Representación gráfica de los elementos formales que según Lynch contribuyen a la legibilidad de la ciudad

Gráfico 03: Representaciones visuales de la forma mediante las cuales Kepes demuestra el carácter visual que es capaz de transmitir ilusiones sobre el tamaño y dirección

Gráfico 04: Factores y procesos que determinan la formación de la imagen urbana

Gráfico 05: Postales del Sector Caminito en Argentina, como su método más popular de promoción del turismo

Gráfico 06: Imagen promocional de la ciudad de Manta en sitios de recomendaciones y guía turística

Gráfico 07: Esquema de muestra el doble asentamiento manteño, la zona alta y la zona baja (pesquera)

Gráfico 08: Línea de tiempo de situaciones coyunturales en Ecuador y crecimiento de la ciudad

Gráfico 09: Mancha urbana de crecimiento de Manta, con Tarqui como parroquia de análisis

Gráfico 10: Lugares de la Parroquia Tarqui que han sido publicitados en spots turísticos de la ciudad de Manta

Gráfico 11: Recorridos turísticos dentro de la parroquia Tarqui

Gráfico 12: Sitios representativos de Manta, dentro de la parroquia Tarqui según los turistas

Gráfico 13: Sitios importantes para la actividad turística dentro de Manta

Gráfico 14: Obras públicas del GAD Manta en los últimos 5 años en la ciudad

Gráfico 15: Elementos de la ciudad de Manta dentro de la Parroquia Tarqui

Gráfico 16: Tendencias de itinerarios y recorridos dentro de la parroquia Tarqui

Gráfico 17: Proyectos e intervenciones urbanas - Propuesta Urbana de Manta 2035

Resiliencia en Tarqui

Gráfico 01: Trayectoria hipotética de recuperación de comunidades con diferentes niveles

Gráfico 02: Componentes del territorio y su relación en la construcción de resiliencia

Gráfico 03: Afectación laboral a causa del COVID-19

Gráfico 04: Nivel de instrucción en la parroquia Tarqui

Gráfico 05: Calidad de los servicios públicos en la parroquia Tarqui

Diagnóstico situacional del recurso agua en la parroquia Tarqui

Gráfico 01: Sistemas de abastecimiento de agua potable para el cantón Manta

Gráfico 02: Mapa de Cobertura del servicio de Agua Potable / Aguas Servidas en la parroquia Tarqui Institucionalización de la Participación Ciudadana

Gráfico 01: La institucionalidad jurídica actual de la participación ciudadana en el Ecuador

Gráfico 02: Niveles de organización territorial

Gráfico 03: Sistema de participación ciudadana

Gráfico 04: Unidades de Base Territorial

Gráfico 05: Organizaciones sociales en Portoviejo

Gráfico 06: Flujograma de la conformación del sistema de participación ciudadana: elección de representantes a los consejos barriales

Capítulo IV. Formulación de la estrategia local de desarrollo de Tarqui

Gráfico 01: Migración del comercio de Manta luego del 16-A

Capítulo V. Tarqui como laboratorio, estrategias de desarrollo desde la academia

Gráfico 01: Modelo de intervención

Gráfico 02: Representación de listado de problemáticas en las Mesas de Trabajo de la Parroquia Tarqui

Gráfico 03: Representación de la intervención de las unidades académicas de la Uleam en el listado de proyectos tentativos de la parroquia Tarqui

PARROQUIA TARQUI

Plan de Reactivación

Observatorio Territorial Multidisciplinario

ÍNDICE

TABLAS



Capítulo I. Diagnóstico

Tabla 01: Situación de los servicios públicos

Tabla 02: Traslado a pie desde su domicilio

Tabla 03: Traslado en vehículo desde su domicilio

Tabla 04: Número de actores de la ciudad de Manta

Capítulo III. Definición de objetivos estratégicos

Efectos colaterales por la pérdida de biodiversidad y la propagación de enfermedades virales COVID-19

Tabla 01: Número de personas contagiadas por enfermedades epidémicas en Ecuador

Tabla 02: Fallecimientos confirmados y probables de COVID-19 por sexo - Manabí

Soberanía alimentaria en la parroquia Tarqui

Tabla 01: Índices de sustentabilidad de huertos en Quito

Tabla 02: Superficies cultivadas

Tabla 03: Superficies cultivadas

Tabla 04: Comportamiento Económico de la Parroquia Tarqui

Tabla 05: Data de huertos entregados

Tabla 06: Uso de Suelo Manta 2020

Impacto ambiental del transporte público de Manta: una propuesta de movilidad urbana sostenible

Tabla 01: Estadística de kilómetros recorridos diariamente (FETUM)

Tabla 02: Emisiones de CO₂ promedio por litro de diésel

Tabla 03: Contaminación promedio provocada por el transporte público en Manta

Tabla 04: Políticas en fomento de la movilidad eléctrica

Tabla 05: Características de un BEV

Tabla 06: Estimaciones de emisión de CO₂ generadas por el SNI

Tecnologías de la información y comunicación y su impacto en la educación contemporánea de la Parroquia Tarqui

Tabla 01: Indicadores de TIC 2020

La imagen de la ciudad. Caso de estudio Manta, Parroquia Tarqui

Tabla 01: Población de Manta por parroquia

Tabla 02: Obras y proyectos realizados en la parroquia Tarqui a partir del 2015 hasta el año 2020

Institucionalización de la participación ciudadana

Tabla 01: Dimensiones del sistema de participación ciudadana del GAD Portoviejo

Capítulo IV. Formulación de la estrategia local de desarrollo de Tarqui

Diagrama 1: Análisis del FODA a presidentes de los barrios de Tarqui

Diagrama 2: Análisis del FODA del Componente Asentamientos Humanos de Tarqui

Diagrama 3: Análisis del FODA - Componente Económico Productivo

Diagrama 4: Análisis del FODA - Componente Socio Cultural

Diagrama 5: Análisis del FODA - Componente Biofísico

Diagrama 6: Análisis del FODA - Político Institucional Interpretaciones

Diagrama 1: Interpretaciones Tarqui

Siglas y acrónimos

CGLU	Agenda de Ciudades y Gobiernos Locales Unidos
Covid - 19	Coronavirus 2019
FODA	Fortalezas, Oportunidades, Debilidades, Amenazas
GAD	Gobierno Autónomo Descentralizado
ILPES/CEPAL	Instituto Latinoamericano y del Caribe de Planificación Económica y Social / Comisión Económica para América Latina y el Caribe
INEC	Instituto Nacional de Estadística y Censos
NAU	Nueva Agenda Urbana
ODS	Objetivos de Desarrollo Sostenible
OTM	Observatorio Territorial Multidisciplinario
PND	Plan Nacional de Desarrollo
PDOT	Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial
POA	Programaciones Anuales de Operaciones
TIC	Tecnología de la Información y Comunicación
Uleam	Universidad Laica Eloy Alfaro de Manabí
VAB	Valor Agregado Bruto

PARROQUIA TARQUI

Plan de Reactivación

Observatorio Territorial Multidisciplinario

PRÓLOGO

Prólogo

La mayor parte del pensamiento occidental, en sus variantes filosóficas y científicas, se inclina por representar el mundo donde habitamos los humanos y millones de especies animales y vegetales, como un espacio ordenado, donde cada cosa que ocurre tiene una razón de ser, de acuerdo a un Plan Divino, o de una determinación a la cual la razón humana puede acceder, como en el caso de las ciencias naturales. De hecho, durante un buen trecho de su desarrollo, todo el conocimiento científico se propuso reproducir en modelos matematizables un determinismo que ya había cosechado grandes éxitos en la explicación y hasta la predicción de hechos importantes, como los astronómicos, gracias a los descubrimientos a partir de Newton. Pero la realidad, al parecer, ha contradicho toda esta confianza humana de siglos en la posibilidad de conocer al detalle las causalidades mediante formalizaciones.

Hoy en día, y desde hace ya décadas, las ciencias en general, tanto las naturales y, por supuesto, las sociales, le han dado entrada al azar y a su expresión matemática, las probabilidades, en las explicaciones y comprensión de los fenómenos. Con el azar y lo probabilístico, también entró la noción de la incertidumbre por las puertas grandes de la Física, la ciencia de mayor influencia en todo el conocimiento moderno. Y con la incertidumbre, nociones parejas como el riesgo y hasta el caos, han enriquecido los modelos y las representaciones científicas.

En las últimas décadas del siglo XX, los conceptos de riesgo, caos e incertidumbre, efectivamente, penetró en todas las ciencias, y hasta impactó en el intento humano más consistente de organizar, si no la compleja realidad, por lo menos la actividad humana: la planificación. Esta tuvo un desarrollo impresionante a través de la superación de por lo menos tres paradigmas: el más primitivo, donde la planificación era poco más que un recetario de instrucciones y una lista de buenos deseos; el siguiente, que ya admitía la necesidad de considerar muchas más variables en los análisis de las realidades y, por tanto, modular los objetivos y las acciones previstas a los diagnósticos más detallados de lo real. Hasta llegar al modelo actual, en el cual han entrado el azar, las contingencias, las cosas imprevisibles, las probabilidades.

Uno de los campos de conocimientos donde este nuevo enfoque, ya no determinista, sino contingente, quizás más humilde o realista acerca de la capacidad humana de prever y planificar sus acciones, es la planificación estratégica. Ella se ha desarrollado como una nueva disciplina a la cual acuden como apoyo las otras ciencias sociales, desde la economía, la sociología, la administración pública, la politología, etc.

Se hacen pertinentes los nuevos paradigmas de la planificación, abierta al riesgo y a la incertidumbre, a propósito de realidades que golpean a grandes conglomerados de seres humanos, como son las ciudades.

Las estadísticas confirman la impresión generalizada de que la vida moderna transcurre fundamentalmente en las ciudades. Ya casi la mitad de la población mundial vive en ciudades. Estas han crecido, en la mayoría de las veces, de manera desordenada, sin que ningún plan las guié en su expansión demográfica, sus crecientes necesidades de servicios de todo tipo, desde el de energía, agua potable, servicios de salud y educación; su relevancia económica, la industrialización y expansión del comercio, y su conflictiva realidad social, donde las desigualdades, las contradicciones de intereses y hasta el crimen organizado hacen su aparición.

Como si esto fuera poco, a los riesgos propiamente sociales, se deben agregar los que provienen del entorno natural, impactado a su vez por la acción humana. Realidades como los movimientos sísmicos y las pandemias, temas muy sensibles quienes han vivido la pandemia de la COVID 19 que impactó en todo el mundo, hasta los terremotos y demás catástrofes naturales, como los que golpearon la población de Tarqui, cantón Manta de la provincia de Manabí, Ecuador, espacio que, por lo demás, reúne tantas promesas de desarrollo turístico, comercial y de servicios.

El presente texto se propone mostrar un ejemplo de planificación estratégica para el resurgir de Tarqui. Desde los detalles metodológicos, los antecedentes, y la explicación del enfoque de análisis, además de los aspectos especí-

ficos de la planificación de acciones públicas y privadas, constituyen un material de referencia y consulta de gran relevancia para los gestores públicos, así como los académicos que deseen profundizar en los conocimientos de la planificación y en las realidades que se deben enfrentar en el problemático y urbano mundo de hoy.

El libro que usted tiene en sus manos se propone elaborar estrategias de corto, mediano y largo plazo, a base de modelos de planificación estratégica, para el fortalecimiento de la sociedad, la economía y en general de esta importante parroquia de Tarqui, frente a las contingencias de la pandemia COVID 19 y los terribles movimientos sísmicos que han convertido, en otro momento, a esta región en una zona cero, lugar de catástrofe.

PARROQUIA TARQUI

Plan de Reactivación

Observatorio Territorial Multidisciplinario

INTRODUCCIÓN



Introducción

El explosivo crecimiento demográfico, la concentración de la población en ciudades y las condiciones caóticas del proceso de urbanización desordenado y centralizado, especialmente en los países subdesarrollados, proyecta a nivel mundial un incremento cada vez mayor de los niveles de riesgo natural y, por lo tanto, de la ocurrencia de desastres. Ya en 1994, alrededor del 45% de la población mundial habitaba en zonas urbanas, de este porcentaje el 68% lo hacía en las regiones menos desarrolladas, ciudades en las cuales se manifiesta una drástica desigualdad social, insuficiencia en los niveles de equipamiento e infraestructuras, mala calidad de las viviendas, ocupación de sectores poco aptos para ser habitados, todos factores que contribuyen a aumentar la vulnerabilidad humana frente a un evento natural (Larraín y Simpson, 1994).

El 16 de abril de 2016 ocurrió un terremoto de 7,8 en la escala de Richter. Sucedió al noreste del Ecuador y afectó directamente a las poblaciones de las provincias de Esmeraldas, Manabí, Santo Domingo de los Tsáchilas, Guayas, Los Ríos y Santa Elena. La intensidad del terremoto se sintió con mayor severidad en las provincias de Manabí y Esmeraldas.

El desastre, considerado el sismo más destructivo en los últimos treinta años, causó la pérdida de 671 vidas, propiciando además una afectación profunda en lo social, en la economía del país en medio ambiente, dejando la sensación de vulnerabilidad en muchas de las ciudades ubicadas en el perfil costanero ecuatoriano, que hasta la actualidad enfrentan un escenario de riesgo, debido a factores relacionados a las dinámicas geológicas y particularidades geográficas inadecuadas para zonas de costa.

Desde que Tarqui ascendió a parroquia urbana de Manta se pudo ver el dinamismo y potencial que, este sector aportaba en la economía y turismo del cantón, su crecimiento no fue planificado lo que repercutió en una malla urbana difusa y desordenada, mostrando que las condiciones territoriales juegan un rol fundamental en la producción urbana - arquitectónica de los asentamientos humanos, teniendo un impacto aún más preocupante después del terremoto.

Como epicentro de las afectaciones a mayor escala, la parroquia Tarqui se la denominó Zona Cero, originalmente la definición proviene de la expresión en inglés Ground Zero que, según el diccionario de Oxford, está definida como: "un lugar de devastación, desastre o ataque violento" (Oxford Dictionaries, s.f.).

Las descripciones previas, quedan matizadas por la pandemia de COVID-19 y la emergencia sanitaria que se deriva de la misma. Esta circunstancia, vino a exacerbar todos los problemas y debilidades ya expuestos en el sismo del 16 de abril, temas como la falta de planificación y resiliencia, carencia de servicios básicos, hacinamiento y una crisis económica y social en ebullición, durante los últimos cinco años consolidan un escenario poco alentador en la parroquia urbana de Tarqui.

Las motivaciones descritas, generan la necesidad de reactivar la economía y dinamismo de Tarqui como un objetivo estratégico, que permita potenciar el desarrollo endógeno y generar procesos de descentralización que, incorporen aquellos elementos sustantivos de los territorios, mínimos sociales, como el enfoque de género, la sustentabilidad ambiental, respeto por las minorías, integración social, participación social, etc.

A partir de la meta descrita, el presente trabajo, propone una metodología basada en la planificación estratégica para determinar las posibilidades que brinda el territorio al momento de ser diagnosticado; tomando en cuenta su ordenamiento, características, aptitudes y oportunidades.

Es destacable además la búsqueda y presentación de información articulada con los Objetivos de Desarrollo Sostenible, el Plan Nacional de Desarrollo y las líneas de investigación de la Uleam, para generar una herramienta con perspectivas globales, pero contextualizada a la realidad nacional.

Por tanto, esta investigación se ha propuesto brindar soluciones desde una visión social y holística, para mejorar las condiciones de vida de las personas y contribuir en la gobernanza local con el relevamiento, producción y sistematización de datos, para mejorar la gestión y toma de decisiones en el territorio. En este caso en particular los esfuerzos se enfocan en la parroquia urbana de Tarqui, en el cantón Manta, de la provincia de Manabí.

Objetivo y campo de acción

Elaborar estrategias a corto, mediano y largo plazo con un enfoque académico y basadas en modelos de planificación estratégica, para el fortalecimiento del sector social, económico y productivo de la parroquia Tarqui, que su Federación de Barrios y el GAD del cantón Manta puedan adoptar para minimizar los efectos desfavorables producidos por las contingencias del 16-A y la actual pandemia de COVID-19.

- Recolectar y sistematizar información documental de base secundaria para conformar un panorama preliminar de la situación de la localidad.
- Establecer la vocación del territorio para potenciar actividades estratégicas que permitan impulsar procesos de desarrollo específico.
- Definir objetivos estratégicos, a partir de los problemas evidenciados en los diagnósticos.
- Formular estrategia de desarrollo, mediante la técnica de análisis FODA.
- Desarrollar planes, programas y proyectos, dentro de un modelo deseado del territorio.

Marco legal

- Constitución de la República del Ecuador.
- Código Orgánico de Organización Territorial, Autonomía y Descentralización.
- Ley Orgánica de Ordenamiento Territorial, Uso y Gestión de Suelo.
- Código Orgánico de Planificación y Finanzas Públicas.
- Reglamento a la Ley Orgánica de Ordenamiento Territorial, Uso y Gestión de Suelo.
- Objetivos de Desarrollo Sostenible.
- Plan Nacional de Desarrollo Toda una Vida 2017-2021.
- Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial de Manta.
- Plan Reconstruyo Ecuador.

Antecedentes

La Universidad Laica Eloy Alfaro de Manabí, durante los años 2020 y 2021, en virtud de lo acontecido por la pandemia COVID-19, se propuso brindar soluciones desde la academia con una visión social y holística del territorio, para mejorar las condiciones de vida de las personas y aportar a la gobernanza local con la producción y sistematización de datos, que sean un aporte a la toma de decisiones. Es así que, el 1 de diciembre del 2020 se firma el Convenio Marco de Cooperación Interinstitucional entre la Universidad Laica Eloy Alfaro de Manabí y la Federación de Barrios de la parroquia Tarqui cantón Manta, Manabí.

El objeto del convenio es "...coordinar acciones para el cumplimiento de sus fines institucionales mediante el desarrollo y ejecución de programas de pasantías, prácticas pre profesionales, vinculación, investigación, asesorías, así como proyectos y actividades de cooperación institucional académica, que aporten a la planificación del desarrollo de la parroquia Tarqui de forma articulada y entregar una propuesta para la toma de decisiones equitativa a las autoridades"(Convenio, 2020).

En virtud de lo expuesto, se le encarga al Observatorio Territorial Multidisciplinario (OTM) de la Uleam, la generación de un documento con propuestas articuladas que aporte con la planificación y desarrollo de la parroquia Tarqui. El documento se elabora a partir de las herramientas de la planificación estratégica, con una orientación académica que pretende establecer planes, programas y proyectos para materializar los objetivos de desarrollo local que acompañen la investigación.

La parroquia Tarqui, se encuentra ubicada en el cantón Manta y el 16 de abril de 2016 a las 18:58 p.m. fue afectada, al igual que toda la costa ecuatoriana, por un terremoto de 7.8° de magnitud (escala de Richter), cuyo epicentro se localizó entre las parroquias de Cojimíes y Pedernales a 318 km de Tarqui. El movimiento telúrico puso en evidencia la realidad y vulnerabilidad de nuestros territorios, dejando 671 personas fallecidas, 155 desaparecidas y 7015 heridos en toda la provincia de Manabí. Tarqui fue una de los sectores más golpeados por el terremoto, si a esto le sumamos la actual pandemia por COVID-19, la cual potencia todas aquellas debilidades y amenazas expuestas por el terremoto y además motiva nuevas contingencias; encontramos un territorio que necesita la labor conjunta de sus instituciones públicas, organizaciones de la sociedad civil y comunidad en general, para mitigar y/o superar deficiencias y tensiones territoriales relacionadas al terremoto de abril de 2016, así como la actual pandemia COVID-19.

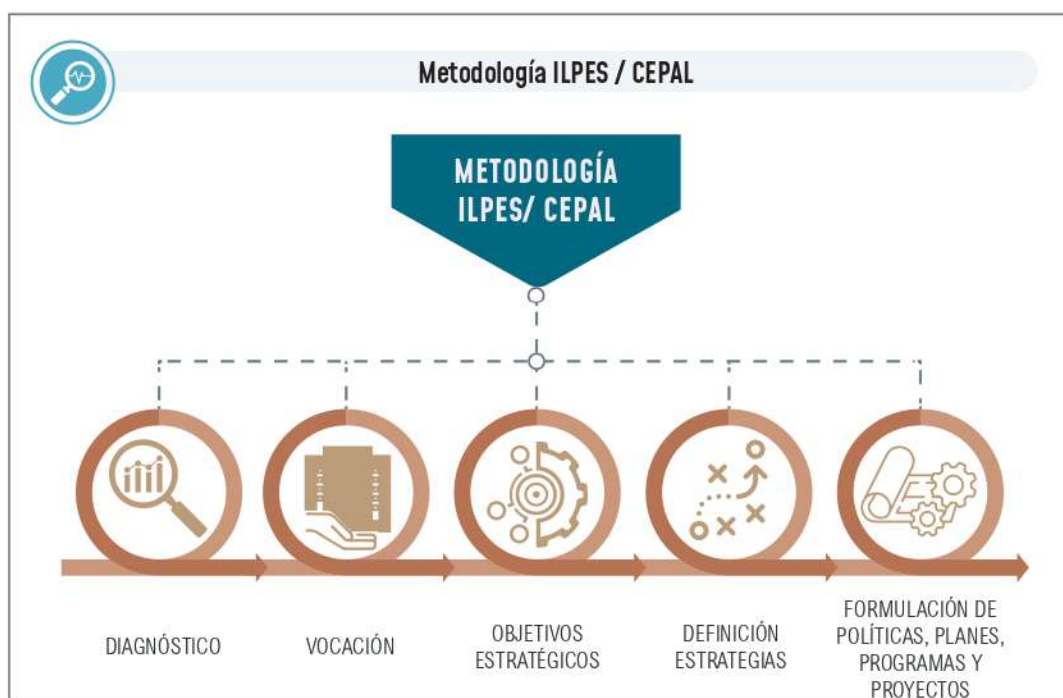
Por lo expuesto, el Observatorio Territorial Multidisciplinario de la Uleam, encuentra urgente la necesidad de aportar con lineamientos en la búsqueda de una reactivación económica y una reconstrucción con mayor equidad, lo cual atenuará los impactos sobre el empleo, la pobreza y la desigualdad. La finalidad, es alcanzar acciones efectivas desde el territorio, a partir de las posibilidades de la academia como institución y sus labores sustantivas como medios para ejercer un cambio positivo en la parroquia Tarqui y sus habitantes.

Metodología Planificación estratégica ILPES/CEPAL

La metodología que se desarrolla en el presente trabajo, toma como referente a la planificación estratégica de ILPES/CEPAL, con algunas libertades propias del contexto en el que se desarrolla la planificación y la visión institucional. De acuerdo con Carlos Escudero Sandoval, dentro de las características importantes de esta metodología se pueden mencionar los siguientes elementos:

- Su facilidad de aplicación, que la hace comprensible no solo por expertos en planificación, sino por cualquier interesado.
- La flexibilidad, que le permite adaptarse a las realidades territoriales y a las diferentes técnicas específicas que pueden ser conocidas en el marco de su aplicación.
- La capacidad de una rápida internalización, lo que permite su apropiación acelerada facilitando que los procesos de planificación sean efectuados preferentemente por los propios encargados del tema en el ámbito local, minimizando la participación de consultores o expertos externos.

GRÁFICO 01



Características sobre la metodología ILPES/CEPAL

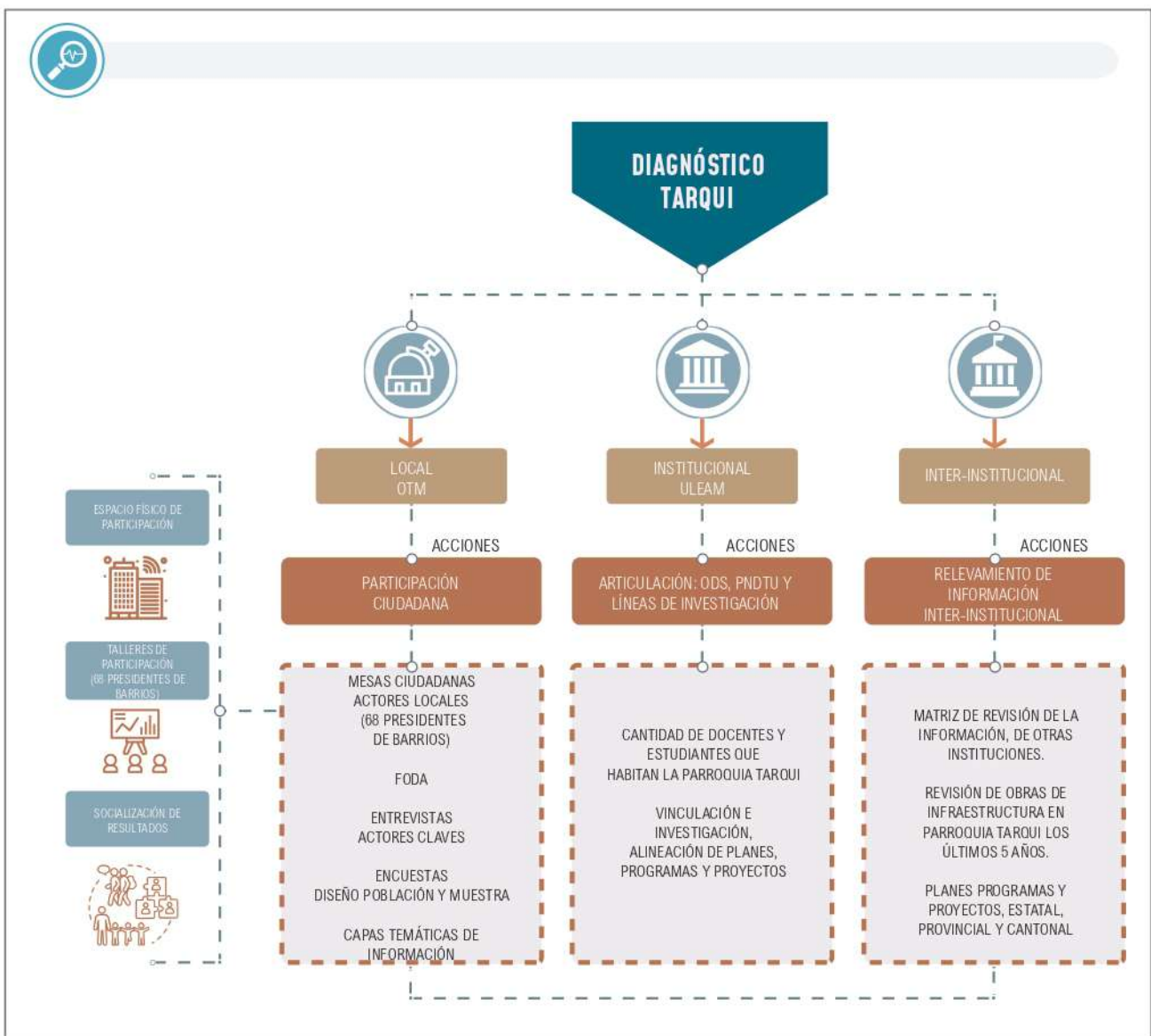
Fuente. "Elaborado por el Observatorio Territorial Multidisciplinario - Uleam, [2021]"

Las fases metodológicas que se desarrollan en este plan son cinco, las cuales se describen a continuación:

i) Diagnóstico: En el caso específico de la presente investigación, se debe obtener información que brinde la posibilidad de conocer la capacidad del territorio, se actuó sobre tres ejes: el primero, desarrolló entrevistas a informantes claves y observación directa con visitas al terreno. Además, se gestionaron actividades de participación ciudadana como mesas de trabajo con los presidentes de los 68 barrios de Tarqui, este análisis fue local enfocado en la población objeto de estudio.

En paralelo, se levantó información institucional de la Uleam y su actividad académica sobre Tarqui, es decir proyectos de investigación y vinculación, además se cuantificó cantidad de estudiantes matriculados y personal administrativo y docente que habita en la parroquia. Finalmente se realizó el levantamiento de información interinstitucional que debe proporcionar los datos que permitan conocer la capacidad de desarrollo del territorio de planificación.

GRÁFICO 02



Diagnóstico Tarqui

Fuente. "Elaborado por el Observatorio Territorial Multidisciplinario - Uleam, (2021)"

Recurriendo a los datos relevados el trabajo pretende formar una idea general de las potencialidades y obstáculos que la localidad presenta para activar un proceso de desarrollo local (Sandoval, 2014).

ii) Vocaciones: es definir aquello que hace especial a un lugar, conjunto de atributos o características que permite diferenciar a la parroquia y potenciar ciertas actividades estratégicas que permitan impulsar un proceso de desarrollo.

iii) Definición de objetivos estratégicos: en este aspecto, se priorizan y definen objetivos, los cuales son redactados a manera de artículos, en busca de dar solución a los problemas detectados con base en datos y argumentos que, validen los objetivos propuestos.

iv) Formulación de la estrategia local de desarrollo: aquí se recurre a la técnica FODA para dar viabilidad a los objetivos desarrollados en el paso anterior. Entonces, se deben definir estrategias adecuadas para la consecución de los objetivos, aprovechando al máximo las potencialidades y minimizando los riesgos.

v) Formulación de las políticas, programas, proyectos y acciones: en busca de concretar los objetivos de desarrollo, mediante la estrategia seleccionada, es pertinente identificar y seleccionar las acciones a desarrollar que se expresarán específicamente en políticas, programas, proyectos o acciones de desarrollo (Sandoval, 2014).

Metodologías participativas

En este caso, una de esas libertades es el enfoque del diagnóstico estratégico; que como ejercicio se plantean dos objetivos específicos, uno de ellos, sugiere la gestación de información propia, recolectada mediante mecanismos como las encuestas, entrevistas a informantes claves y observación directa al sitio. Es allí donde se pretende profundizar la investigación, al desarrollar el tema de la participación de manera integral, entendiéndola como método para involucrar activamente a los actores locales en los procesos de planificación del territorio.

Por lo expuesto, podemos advertir que, en el diseño de nuestras ciudades, se es más proclive a concebir la vida urbana a partir de los datos de las ciencias de la sociedad que de la información sobre las sociedades. De aquí la importancia de los procesos de participación en el desarrollo de la planificación; como explica Sandoval, la planificación participativa posee un enfoque que pretende integrar a diferentes actores territoriales en los procesos de planificación a partir de un conjunto de métodos y herramientas (Sandoval, 2014).

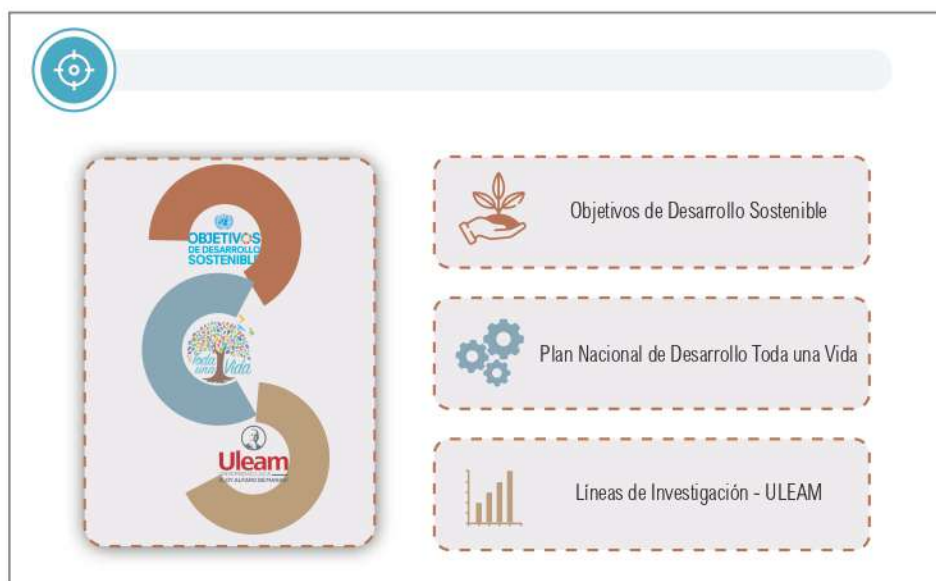
En su discurrir, la planificación participativa posee tres momentos claves; el surgimiento de la misma, con Paul Davidoff a la cabeza y su señalamiento sobre la incapacidad por parte de las autoridades de poder plasmar de manera integral sus planes de desarrollo, postergando las demandas y necesidades de los sectores de la población que no tienen acceso a medios apropiados de participación (Davidoff, 1965). El segundo momento es la incursión de los procesos de participación en América Latina, en donde se encuentra un laboratorio propicio, por los reiterados retornos a la democracia y procesos de descentralización que intentan dar legitimidad al nuevo rol del Estado y, finalmente, en la actualidad, donde los procesos de participación son sustantivos en la planificación de los territorios.

Para Sandoval, son cuatro los ejes sustantivos en la planificación participativa, a saber: la definición de objetivos, estrategias, seguimiento y control. Se entiende además que el modelo de consulta a la comunidad, prioriza el corto plazo y que en relación a la temporalidad e institucionalidad la participación debe fomentar sistemas o estructuras, que deriven en esquemas que involucren a instituciones para lograr una secuencia temporal. En los aspectos metodológicos, Sandoval hace referencia a etapas que se suceden de la siguiente manera:

1. Preparación y organización: La prioridad es establecer las condiciones para la ejecución de las actividades que permiten la elaboración del plan.
2. La etapa de diagnóstico.
3. Formulación de la estrategia de desarrollo: Esta etapa tiene como finalidad definir los objetivos, las estrategias y las prioridades de desarrollo local sobre la base de los antecedentes recogidos en el diagnóstico y las demandas comunitarias.
4. Ejecución y administración del plan: En esta aproximación metodológica se incorpora la ejecución dentro del proceso de planificación y para ello se emplea un instrumento denominado "Programaciones Anuales de Operaciones" (POA), que se puede asimilar a una planificación de carácter operativo o táctico.
5. Seguimiento, evaluación y ajuste: Esto se efectúa mediante el uso de los POA y los proyectos definidos, identificando las posibles correcciones al plan y las adaptaciones necesarias.

Sistemas de articulación

GRÁFICO 03



Alineación de ODS, PND, y líneas de investigación Uleam

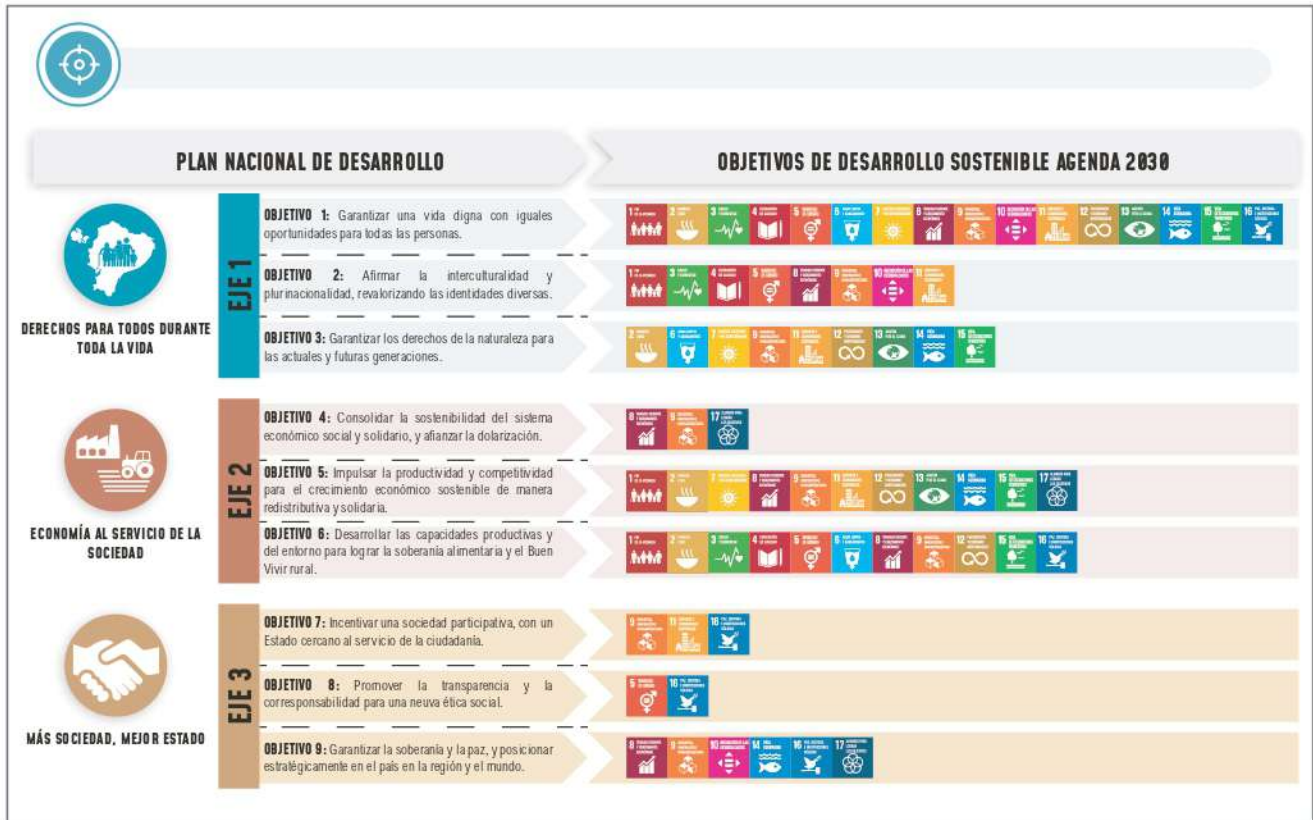
Fuente. "Elaborado por el Observatorio Territorial Multidisciplinario - Uleam (2021)"

De acuerdo con Arias (1999) una metodología "incluye tipo o tipos de investigación, las técnicas y los procedimientos que serán utilizados para llevar a cabo la indagación", es decir, que la metodología es el "cómo" de la investigación. En este caso, cómo se realiza el levantamiento de información y, sobre todo, cómo se articula ésta en todas sus escalas.

Partiendo del imperativo metodológico establecido, se debe explicar los mecanismos para relevar la información y su respectiva articulación multiscalar. Entonces, consideramos apropiado explicar en primer lugar la sistematización de los distintos marcos normativos que rigen la presente línea base de información, para luego esclarecer su alineación y las posibilidades que esto presenta en el desarrollo y posterior aplicación para el cantón Pedernales.

Las naciones del mundo adoptaron en el 2015 la Agenda 2030 de Desarrollo Sostenible, identificando objetivos y metas específicas a alcanzar, denominados Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS). Con el fin de unificar esfuerzos, y bajo la predisposición de acogerse a una perspectiva global, el presente informe se alinea a estos objetivos mientras se articulan, a su vez, a los planteados en el Plan Nacional de Desarrollo 2017-2021. Toda una Vida (PND). Es importante señalar la relevancia de esta primera articulación global-local para la correspondiente particularización de algunas estrategias y metas, por tanto, el PND funge como instrumento sostén de las políticas, programas y proyectos públicos, convirtiéndose en la bandera de la planificación a nivel nacional.

GRÁFICO 04



Articulación del PND con los ODS

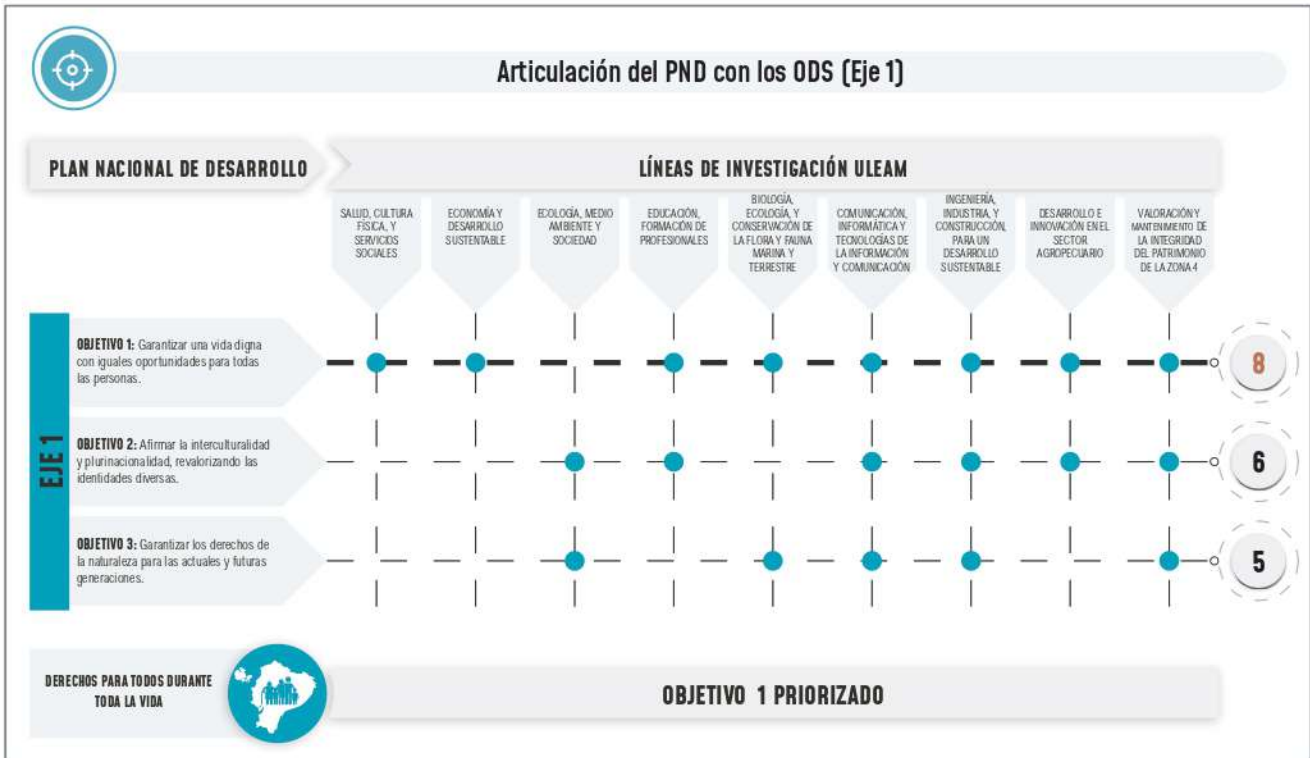
Fuente. "Elaborado por el Observatorio Territorial Multidisciplinario - Uleam. (2021)"

La estructura del Plan Nacional de Desarrollo parte de tres ejes, a saber: 1) Derechos para todos durante toda la vida; 2) Economía al servicio de la sociedad; 3) Más sociedad, mejor Estado, que contienen a su vez tres objetivos nacionales de desarrollo, la premisa es romper la lógica sectorial y poner en valor las prioridades que tiene el país. Esta primera articulación no es descabellada, ya que el PND posee una visión enmarcada, también, en los compromisos internacionales de desarrollo global, como la Agenda 2030 y sus Objetivos de Desarrollo Sostenible.

El siguiente paso para continuar escalando y alineando los objetivos, es entender que la entidad que genera el análisis es la Universidad Laica Eloy Alfaro de Manabí (Uleam) la cual procura 9 líneas de investigación (emparentadas con la UNESCO) que deben articularse al marco global- local antes mencionado. En este caso, las líneas de investigación de la Uleam permitirán viabilizar la intervención de la academia en los planes, programas y proyectos que pudiese generar el informe como herramienta. Por lo cual, esta articulación se convierte en el soporte metodológico de la línea base de información, permitiendo identificar los indicadores más relevantes para la caracterización de cada componente en base a estos tres marcos referentes.

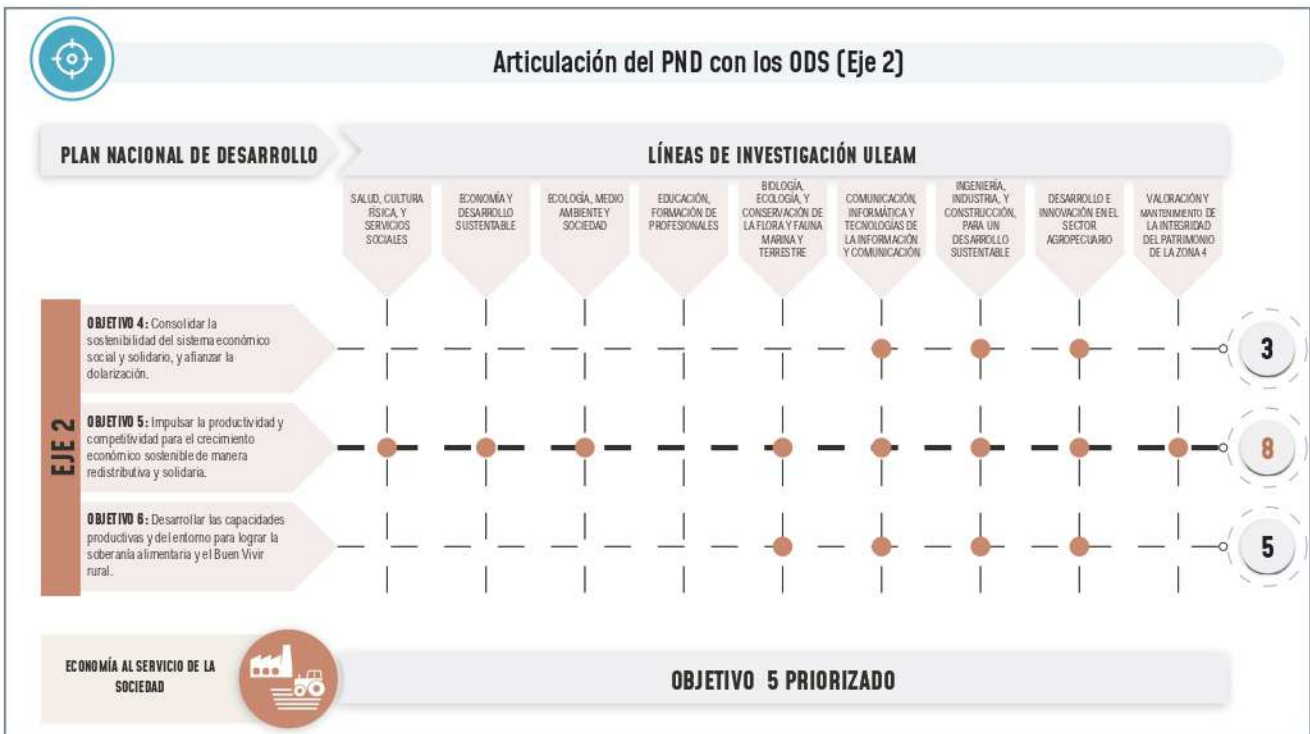
En definitiva, la estructura que compone el presente informe, se produce gracias a la articulación de ODS, PND y líneas de investigación avaladas por la Uleam. La priorización de los componentes presentados surge de la articulación de los objetivos mencionados y sobre todo de las posibilidades que brindan los territorios a diagnosticar e intervenir, en cuanto a su ordenamiento, características, aptitudes y oportunidades para realizar la investigación.

GRÁFICO 05



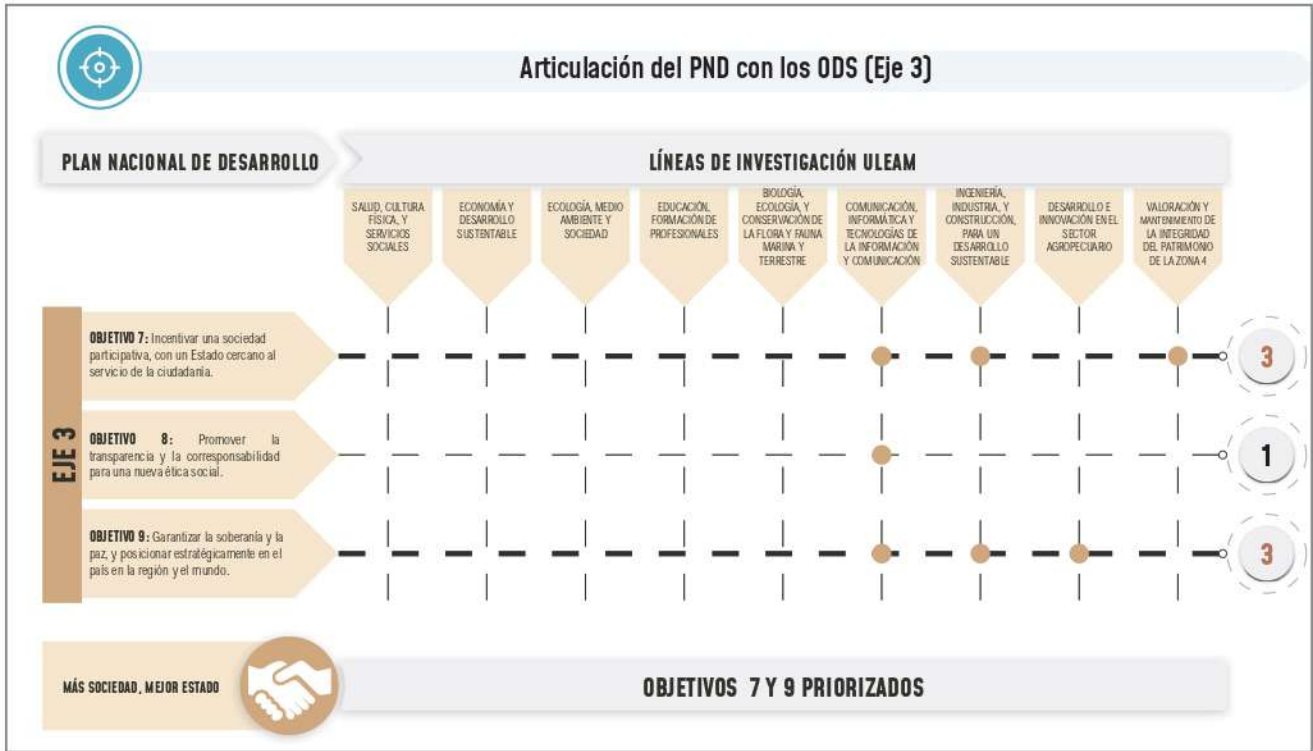
Articulación del PND con los ODS (eje 1) y las líneas de la investigación Uleam.
Fuente. "Elaborado por el Observatorio Territorial Multidisciplinario - Uleam, (2021)"

GRÁFICO 06



Articulación del PND con los ODS (eje 2) con las líneas de la investigación Uleam.
Fuente. "Elaborado por el Observatorio Territorial Multidisciplinario - Uleam, (2021)"

GRÁFICO 07



Articulación del PND con los ODS (eje 3) con las líneas de la investigación Uleam.
Fuente. "Elaborado por el Observatorio Territorial Multidisciplinario - Uleam. [2021]"

Diagnóstico

Ubicación

Ecuador:

Ecuador se localiza en la costa noroccidental de América del Sur; limita por el sur y por el este con Perú, y con Colombia por el norte. Cubre un área de 256370 km² de tierra y es el tercer país más pequeño de Sudamérica.

Manta:

El cantón Manta está ubicado en la saliente más occidental de América del Sur sobre el océano Pacífico. Al norte y oeste limita con el océano Pacífico, al sur con el cantón Montecristi y al este con Montecristi y Jaramijó. Cuenta con 30900 ha, de las cuales la ciudad ocupa aproximadamente 6000 ha.

(Fuente: Halberstadt J. (2018) Ecuador: Ubicación, geografía y clima)

Tarqui:

La parroquia Tarqui se encuentra al norte de la ciudad de Manta, generándose en esta uno de los primeros núcleos originarios del cantón. Limita al norte con el océano Pacífico, al oeste con la parroquia Manta, al este con la parroquia Los Esteros y al sur con el cantón Montecristi.

(Fuente: PDOT Tarqui)



División política

Manta es el primer puerto turístico, marítimo y pesquero del Ecuador, está asentado en una bahía, que le ha dado la particularidad de puerto internacional en el Océano Pacífico.

Sus parroquias urbanas son:

1. Tarqui
2. Manta
3. Los Esteros
4. Eloy Alfaro
5. San Mateo

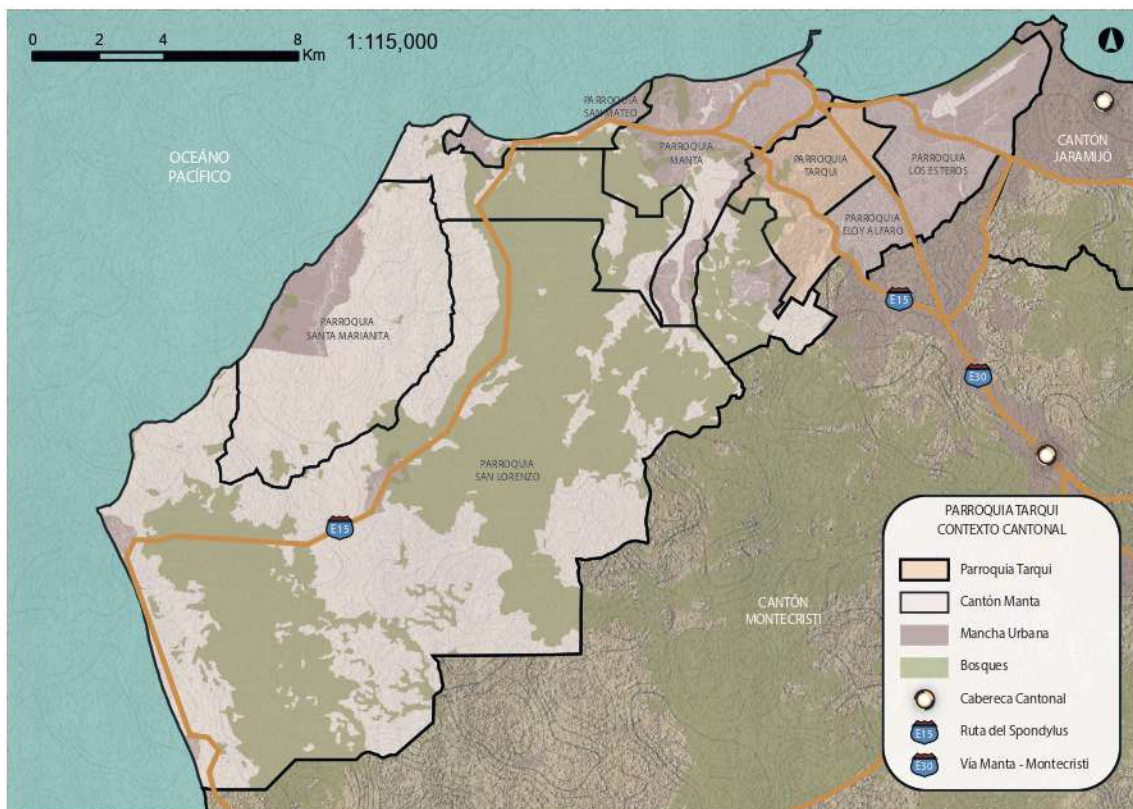
Sus parroquias rurales son:

1. Santa Marianita (Boca de Pacoche)
2. San Lorenzo

Sus límites son:

- Norte y oeste: océano Pacífico.
- Sur: cantón Montecristi.
- Este: cantones Montecristi y Jaramijó.

GRÁFICO 08



Contexto cantonal

Fuente: "Elaborado por el Observatorio Territorial Multidisciplinario - Uleam, (2021)"

Desarrollo histórico

Manta fue asentamiento de la cultura manteña, en los años 500 a 1526 d.c. Los aborígenes llamaron al lugar Jocay, que en lengua Maya significa “casa de los peces” y era un punto de comercio para los mantas y los incas.

Según el investigador Marshall Saville, Jocay se extendió varios kilómetros a la orilla del océano Pacífico. Numerosas ruinas de casas y templos se encuentran en los cerros Jaboncillos, de Hojas y Bravos, lo que demuestra que tenían una población numerosa.

En la época precolombina Manta fue usada por los incas y los antiguos habitantes autóctonos como un centro de comercio. El explorador español Bartolomé Ruiz fue uno de los primeros europeos que llegó a Jocay en 1526. Posteriormente, en 1534, Pedro de Alvarado arribó con su flota a Bahía, desde donde partió con sus hombres en una expedición de conquista.

En la colonia española, la parroquia de Manta fue parte del territorio de Guayaquil, y permaneció así hasta finales del siglo XVIII. Durante el primer gobierno del general Eloy Alfaro Delgado, al dictar la ley de división territorial el 14 de abril del 1897, se había proclamado a Manta como parroquia rural del cantón Montecristi que debido a múltiples factores había empezado a decaer. Hasta el 4 de noviembre de 1922, fue parte del cantón Montecristi.

(Fuente: Hábitat social, digno, sostenible y seguro en Manta, Manabí, Ecuador. 2ª edición. 2014.)

Crecimiento urbano

La parroquia de Tarqui se ubica en el cantón Manta, en la provincia de Manabí-Ecuador. Fue uno de los dos primeros núcleos originarios del cantón. Se encuentra en la zona norte del cantón Manta y es una de las parroquias urbanas del mismo. A 398 km de Quito; a 193 km de Guayaquil y a 39 km de la capital de Manabí.

Las elevaciones en la zona urbana van desde cero m.s.n.m. en el norte o cerca a la playa, hasta 83 m.s.n.m. en los alrededores.

El clima está determinado por la influencia de las corrientes marinas de El Niño (aire húmedo y caliente) y la corriente de Humboldt (aire frío).

(Fuente: Atlas Rural del Ecuador, 2017).

Aspectos físicos

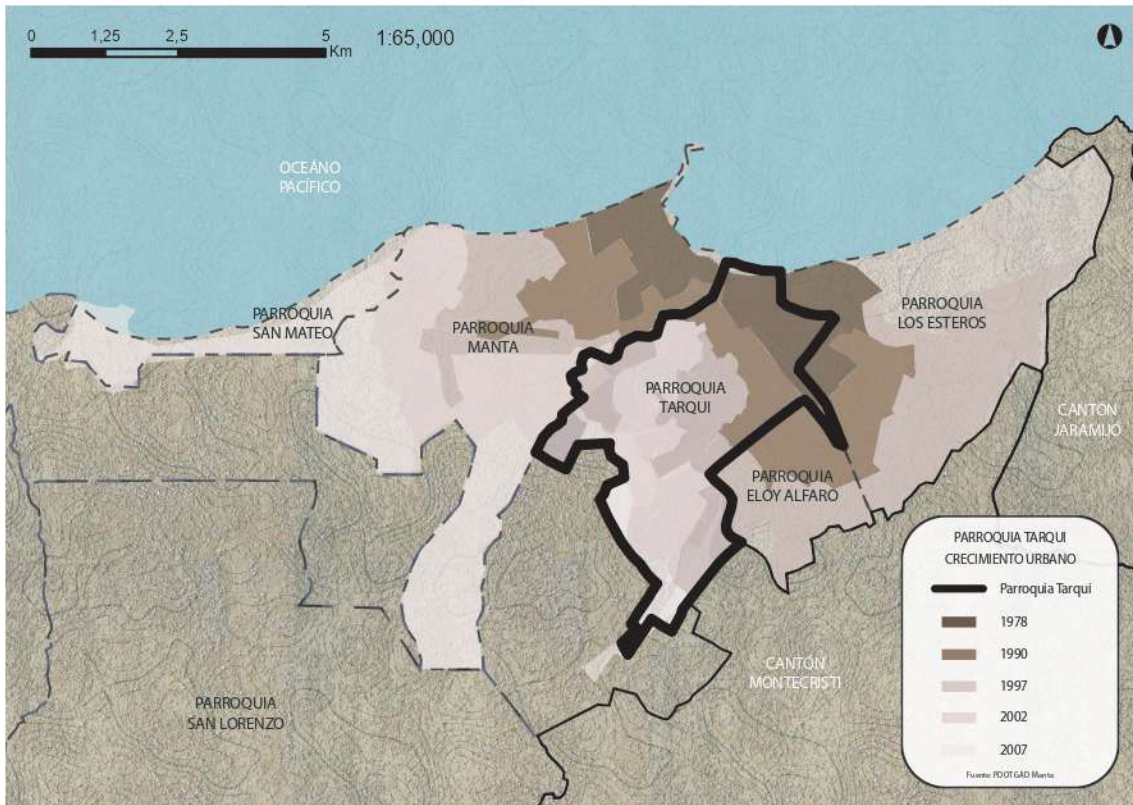
Ubicación:

- Región: Costa
- Provincia: Manabí
- Cantón: Manta

Límites:

- Norte: océano Pacífico.
- Sur: cantón Montecristi.
- Este: parroquia Los Esteros.
- Oeste: parroquia Manta

GRÁFICO 09



Crecimiento Urbano

Fuente: “Elaborado por el Observatorio Territorial Multidisciplinario - Uleam (2021)”



1930

- o Manta se origina en un pequeño puerto de pescadores. Esta dependencia se evidenció en los dos núcleos iniciales: Manta y los Esteros.
- o Tres factores fueron influyentes para el nacimiento de Manta: la pesca, la protección del saliente que daba a las barcas y la morfología del territorio semiplano lo que facilitó los asentamientos humanos.
- o Manta se consolida como un puerto de anclaje de embarcaciones lo cual cambia su imagen.
- o El trazado inicial se realizó a manera de cuadrícula y aprovecho su vista al mar para orientar la infraestructura perpendicular al océano. La ciudad creció con la prolongación del trazado originario ocupando la zona llana de la morfología del territorio.
- o Tarqui y los Esteros se ubican al otro lado del Río Manta.
- o El trazado de Tarqui presenta una diversidad a comparación con Manta.



1950

- o El curso del río Manta es desviado.
- o Aparece el primer puerto de hormigón de 50 ml. Se prolongan los malecones de Manta y Tarqui, conectada por una vía que bordea el frente costanero (Actual vía Puerto - Aeropuerto)
- o Junto con la desviación del río; en esta zona de depresión entre Manta y Tarqui se conforma tejido urbano a manera de conexión entre ambas Parroquias, convirtiéndose en un eje estructurador. (Actualmente La Enseñadita)
- o El perfil costanero se convierte paulatinamente en un espacio de ocupación de viviendas con vista al mar y acceso a la playa.
- o Se empieza la construcción del aeropuerto con una pista adecuada para este fin.



1979

- o El crecimiento se da hacia el Cantón Montecristi debido a la entonces morfología del territorio que permitía asentarse en zonas llanas.
- o Asentamientos humanos se ubican en base a vías principales.
- o El oeste presenta una morfología muy irregular.
- o Aparecen las Av. 114 y Av. 4 de Noviembre; se observa la expansión del trazado de Tarqui en dirección a Montecristi.
- o Estas dos avenidas sirvieron como expansión entorno a las cuales se implantaron actividades comerciales y de servicios (E); El Centro comercial Paseo Shopping.
- Aparece conformado el Puerto el Nuevo Puerto de Aguas Profundas.
- o Adaptación del Trazado Urbano en función de orientarlo hacia el malecón
- o El aeropuerto es inaugurado por las fuerzas armadas, se mejoran tanto las instalaciones como la pista.



1995

- o Crecimiento de los asentamientos en base a zonas llanas y vías principales que se interconectaban con los centros urbanos
- o Las Av. 4 de Junio y Av. 114 se juntan en la Vía Manta - Montecristi
- o El tejido urbano genera un mosaico de asentamientos que forman pequeños barrios.
- o Nace la ULEAM (Universidad Laica Eloy Alfaro de Manabí)
- o Aparecen promociones habitacionales de baja densidad: Ciudadela Horizonte Azul; se evidencia fragmentación del tejido urbano.
- o Una de las pocas soluciones habitacionales de alta densidad son: El Palmar y La Aurora; aplicación de vivienda colectiva.
- o La pista junto con sus instalaciones habilitadas nace como el Aeropuerto Eloy Alfaro.



2016

- o Según el último censo del año 2001 Manta contaba con una población de 192 322 habitantes, reflejando una tza de crecimiento del 3,37%
- o En el año 2010 con 226 477 habitantes, con una población masculina de 111 403 habitantes representando el 49,19% y con una población femenina de 115 074 habitantes, representando el 50,81%.
- o El cantón se ha determinado con una población que en su mayoría es urbana con un total de 217 553 habitantes la cual constituye el 96,06% de la población, mientras que 8 924 habitantes se han clasificado como población rural con solo un 3,94%, por lo que es considerada una parroquia urbana.
- o Este crecimiento le ha permitido a Manta como una parroquia con gran desarrollo pero que en este periodo ha tenido un crecimiento desordenado en parches a través de las vías principales.



PARROQUIA TARQUI

Plan de Reactivación

Observatorio Territorial Multidisciplinario

CAPÍTULO I DIAGNÓSTICO



1. Mirada propias. Tarqui y el derecho en las ciudades intermedias

“El derecho a la ciudad debe iniciar por el derecho al plan”
Llop J.M., 2013

Tarqui, una de las cinco parroquias urbanas de la ciudad de Manta, clama por una reactivación económica y productiva luego de los efectos del terremoto del 16-A y la actual pandemia de COVID-19. Por tanto, se busca su desarrollo mediante la puesta en valor de la mirada y apropiación de los ciudadanos sobre su territorio en los procesos de planificación, para esto, es importante entender a dicha validación como una forma de legitimar la posibilidad de acción y organización de las personas.

Los espacios de participación, en este caso, son generados por la academia que pretende la aplicación de metodologías participativas, para adentrarse en las problemáticas de la ciudadanía con un enfoque social y holístico del territorio, buscando promover la participación de manera genuina, generando escenarios en donde los gobiernos no trabajen solos, en donde sea posible la coproducción enfocada en retar a las relaciones de poder y promover responsabilidades compartidas (Boonstra y Boelens, 2011; Mc Farlane, 2018) así como el aprendizaje acerca de la ciudad y de los diferentes conocimientos existente sobre ésta (Mc Farlane, 2018).

La parroquia, se ha vuelto un paradigma dentro de la ciudad debido a que, luego del 16-A Manta fue considerada como referente en temas de resiliencia por la manera tan dinámica y auspiciosa en que se recuperó de la catástrofe, no así Tarqui (fue la parroquia más afectada), que permanece en el limbo en su planificación y desarrollo. Los actores locales han manifestado su deseo de regresar a la actividad comercial, mientras las autoridades aún buscan definir el rol de la parroquia dentro de las nuevas dinámicas de la ciudad, ¿cómo será el Tarqui del futuro? y ¿cómo la planificación deberá validar sus decisiones (el presente y futuro) a partir de la participación ciudadana? Son las interrogantes a priori más importantes al momento de pensar en una propuesta de reactivación.

Uno de los objetivos transversales del plan de reactivación económica y productiva de la parroquia, es contextualizar al objeto de estudio, en este caso Tarqui, que supo ser el corazón comercial de la ciudad y sus conurbaciones pero, en los últimos seis años ha experimentado una serie de transformaciones urbanas que modificaron desde aspectos intangibles como su esencia y legibilidad¹, hasta otros de carácter físico, como su morfología urbana (ausencias), disminución de la población (migración urbana), fragmentación, segregación, pérdida de plusvalía y de infraestructura en servicios básicos, etc.

En este contexto, Tarqui requiere de manera imperiosa la integración participativa de sus diferentes actores territoriales en su proceso de planificación. Carlos Sandoval, menciona que existe una variedad de aspectos positivos en la planificación participativa, a saber: enfoque endógeno en el desarrollo local, menor costo en la aplicación de estrategias (por el alto grado de empoderamiento de la comunidad) y producir mejoras sustantivas en la detección de problemas y potencialidades de los territorios planificados (Sandoval Escudero, 2014). De acuerdo a lo expuesto, la planificación de la parroquia Tarqui deberá prever su desarrollo mediante la revalorización de las organizaciones civiles y su posterior articulación en distintos espacios para la toma de decisiones y su inclusión a cuestiones sustantivas de la ciudad. Participar de la planificación de la ciudad, debe significar para los tarquenses el fomento de diálogo, el debate y la construcción colectiva de la ciudad.

¹ De acuerdo a Kevin Lynch la legibilidad es la facilidad con la que un entorno o una forma urbana puede ser reconocida, organizada en unidades coherentes, aprendida y recordada

1.1 Un camino hacia la participación ●

En el marco de la Nueva Agenda Urbana² (NAU), podemos ubicar a los procesos de participación dentro del concepto del derecho a la ciudad, el término fue acuñado por Henri Lefebvre en 1968 en su libro *El derecho a la ciudad*. En el texto, él autor observa los efectos negativos sufridos por las ciudades en los países donde la economía tiene tintes capitalistas y procura la transformación de dichas ciudades en mercancía al servicio del capital. Lefebvre opina que el derecho a la ciudad es “el derecho de toda persona a crear ciudades que respondan a las necesidades humanas” (Lefebvre, 1968).

En su revisión sobre el derecho a la ciudad, David Harvey propone una distinción con otros derechos humanos, a los cuales, él considera más individualistas y sin la capacidad de cuestionar las lógicas del mercado tanto en el ámbito privado como público. A partir de entender al derecho a la ciudad como un tema colectivo, Harvey hace otra definición valiosa, cuando argumenta que la relación entre las ciudades y sus habitantes es definitoria del tipo de personas que las habitan, de sus relaciones sociales, de sus formas de identificarse y usufructuar de la naturaleza, del estilo de vida deseado e incluso de los valores estéticos que se aprecian. (Harvey, 2012)

Bajo la premisa, al crear las ciudades el hombre se crea así mismo, Harvey intuye que los procesos de urbanización vertiginosos y de gran magnitud acaecidos durante el siglo XX no han resuelto los temas prioritarios de la sociedad, y que quizás dicha urbanización nos ha dejado más bien en suspenso, alienados e inclusive frustrados. Por tanto, el derecho a la ciudad “supone reivindicar algún tipo de poder configurador del proceso de urbanización, sobre la forma en que se hacen y rehacen nuestras ciudades, y hacerlo de un modo fundamental y radical. (Harvey, 2012)

Continuando con el tema de lo urbano, Lefebvre le considera una forma y un proceso inestable, indicando que, es el espacio del encuentro y de la reunión de los elementos que propician los aspectos socio-culturales de la ciudad (Lefebvre, 1969). De lo urbano, interesa además el espacio público que, en reiteradas ocasiones es considerado como una categoría “puente” casi espectral, que ya no puede conjurar las distintas esferas (social, política) que se le atribuyen³. Por tanto, se reclama constantemente su recuperación, la cual funciona en dos ámbitos diferentes, pero complementarios, a saber: el primero, gira en torno al derecho a la ciudad que como explica Lefebvre, no es sobre el regreso a las ciudades tradicionales o su escala “humana” desactualizada en la contemporaneidad, es acerca del “derecho a la obra (a la actividad participante) y el derecho a la apropiación (muy diferente al derecho a la propiedad)” (Lefebvre, 1968/1969, pág. 159).

El segundo aspecto hace mención a los planificadores y promotores de la ciudad en sus distintas categorías. Los tecnócratas respectivamente, que sistematizan las distintas dimensiones de la ciudad, su urbanización y los espacios públicos que la constituyen, de manera racionalista, cuasicientífica, transformado el espacio público en circulación de flujos, mercancías y personas. En tanto, los promotores con el mercado como bandera han hecho prolíficas ciudades, que nos ordenan y encauzan, con un control social ejercido mediante la disciplina urbana⁴, resultando en una prescripción del uso y ocupación del espacio público.

² La Nueva Agenda Urbana se aprobó en la Conferencia de las Naciones Unidas sobre la Vivienda y el Desarrollo Urbano Sostenible (Hábitat III) celebrada en Quito, Ecuador, el 20 de octubre de 2016. Esta busca promover ciudades más incluyentes, compactas y conectadas mediante la planificación y diseño urbano, gobernanza y legislación urbana, y la economía urbana.

³ Adrián Gorelick, explica que “el espacio público urbano se ha convertido en un espacio espectral, y la categoría de espacio público, en un fetiche que enmascara esa situación” (Gorelick, 2008, pág. 2).

⁴ En reiteradas ocasiones textos que analizan los elementos de la planificación hacen hincapié en que los espacios urbanos, buscan facilitar el control de los cuerpos y la introducción de dispositivos disciplinarios, haciendo referencia a un estilo foucaultiano de diseñar el espacio público. (Araya Alarcón, 2012) (Segura, s. f.).

Sobre lo anterior, podemos profundizar en los aspectos donde la apropiación y actividad participante, que son constituyentes del derecho a la ciudad al reivindicar la colaboración de los ciudadanos en la construcción participativa de las ciudades, quedan comprometidos por la alienación de la sociedad en torno a la mercancía, como indica Guy Debord en *La sociedad del espectáculo* “El urbanismo es la toma de posesión del ambiente natural y humano por el capitalismo... El momento actual es ya el de la autodestrucción del medio urbano. La explosión de las ciudades... es presidida de forma inmediata por los imperativos del consumo” (Debord, 2009).

Merece una reflexión aparte, la idea de que los espacios públicos donde la sociedad puede reunirse y desarrollarse en comunión con los otros, quedan enmascarados por el consumo. El hecho es que, tanto los espacios físicos y hasta aquellos intangibles son producidos y gestionados por los grandes capitales con el urbanismo y los medios de comunicación (redes sociales) como instrumentos básicos de la planificación, convirtiendo aquello que debería ser una participación activa en una simple socialización de lo ya planificado, subsumiendo la apropiación y el empoderamiento sobre nuestras ciudades en la vorágine del capital. Estas brechas entre la planificación y la actividad participante de las personas, se evidencian en la toma de decisiones no consensuadas y una gobernanza local sin la validación de los ciudadanos.

Aunado a lo anterior, Manuel Delgado explica que, lo social y funcional del espacio público urbano no puede ser solo una respuesta a configuraciones previas y estrategias mecanizadas por la planificación (Delgado, s. f.). Por tal motivo, es comprensible que los ciudadanos constantemente se desentiendan de las directrices esgrimidas por los planificadores y opten por apropiaciones más transversales del espacio público, como respuesta autoconsciente a la poca sociabilidad que se proyecta en las ciudades, las cuales parecieran que no están hechas “para soportar el peso de las vidas en relación que van a desplegar ahí sus iniciativas” (Delgado, 2007, pág. 15).

De manera similar, podemos encontrar en varios textos de Boaventura de Sousa Santos (2009), propuestas para rescatar los conocimientos que brotan a partir de las experiencias sociales, todo esto para desmontar la dicotomía que subyace entre el conocimiento técnico o científico y el conocimiento local o popular, propiciando saberes de manera transdisciplinaria y multiactoral (Peyloubet, 2012).

Para comenzar a trazar un camino hacia la participación activa en los procesos de planificación, se debe estimular a los ciudadanos para participar en la gobernanza y responsabilidades comunales (Boonstra y Boelens, 2011) fortaleciendo así, su capacidad de apropiación sobre un proyecto y sus dinámicas (Crevoisier, 2014). Por tanto, la sociedad civil y su relación con el Estado debe gestarse a partir de diversos grados de participación a través de los cuales la población en general, y de manera específica los sectores más vulnerables, logran el acceso a la información y los medios para desempeñar un rol en la gestación y construcción de las ciudades.

Estos gradientes de participación, buscan concretar ejes de acción y colaboración desde diversas instancias, que den respuestas a las necesidades de su comunidad para generar beneficios e impactos. En el caso de Tarqui, la gestión de acciones conjuntas multinivel e interinstitucionales: academia, gobiernos locales, organizaciones sin fines de lucro y grupos de la sociedad civil, generan espacios de colaboración conjunta, con un enfoque orientado a mejorar la calidad de vida de sus comunidades.

Finalmente, se considera pertinente que los procesos de participación acojan la percepción del funcionariado de los gobiernos locales, y en este caso además las posibilidades que la academia puede ofrecer, pero centrándose en las necesidades, intereses y perspectivas de la ciudadanía, con criterios orientados a fortalecer capacidades locales, tales como:

- Ejercicios de participación, los cuales implican una reflexión en torno a las posibilidades de supervivencia de las poblaciones vulnerables en asentamientos informales, en función de su magnitud, ubicación y acceso a servicios básicos, previniendo futuras crisis.
- Contemplar desde la planificación un modelo de gestión para la ejecución de los planes, programas y proyectos por fases, en consonancia a la realidad y necesidades de las comunidades, pero sobre todo, a sus recursos disponibles.
- Las propuestas deben ser socializadas en sus diversas etapas a los distintos actores involucrados, esto es indispensable para garantizar pluralidad de las perspectivas y su viabilidad de implementación.

1.2 La Validación de las ciudades intermedias ●

Con el objetivo de contextualizar el enfoque del derecho a la ciudad y los procesos de participación a los cuales se adscribe el presente trabajo, es importante indicar que el mismo se desarrolla en el marco de las ciudades intermedias, por un motivo estructural, y es que, el caso de estudio de este trabajo se encuentra en Manta considerada una ciudad intermedia. Esta clasificación se hace en base a los criterios cuantitativos del Banco Mundial, este indica que, según el límite máximo para ser considerada ciudad intermedia es de 1'000.000 de habitantes y Manta de acuerdo con el último censo poblacional del 2010, posee una población de 217.553 habitantes⁵.

La importancia de las ciudades intermedias en el debate internacional es evidente, quizás el dato más significativo, proviene de las Naciones Unidas y sostiene que las ciudades pequeñas y medianas albergan más del 62% de la población urbana a nivel mundial y además estas son las de mayor crecimiento. Es importante mencionar también que, los procesos de migración campo ciudad, aumentan la población urbana al ritmo de 73 millones de personas al año, lo cual ejemplifica los problemas de planificación que sufrirán las ciudades a futuro para dotar de servicios básico e infraestructura adecuada a las masas de personas que migrarán en las décadas siguientes.

Las ciudades intermedias cumplen un rol articulador en el territorio, estas son definidas de acuerdo a José Maria Llop por su función, su posición y su doble capacidad para ser medio y de estar en medio. No tanto así su tamaño o la cantidad de habitantes que posee, como se observó anteriormente el rango para ser considerada intermedia es bastante amplio, justamente para dar cabida a las diferentes realidades planetarias al momento de conformar las ciudades. Entonces, en su caracterización entra en juego, por un lado, su tamaño medio y su función intermedia que a diferencia de las metrópolis y “megaciudades”, constituyen un nexo sustantivo con el medio rural en el proceso de desertificación socio-funcional, del cual depende en gran medida la sostenibilidad de la civilización y sus medios urbanos.

Dentro de las características más interesantes de las ciudades intermedias están su escala humana, sus núcleos urbanos que en su mayoría, conservan rasgos que los identifican, pero sobre todo, la interacción entre la ciudadanía y el gobierno local. En consecuencia, las ciudades intermedias son capaces de generar con menos recursos espacios culturales, físicos y económicos en donde sus habitantes pueden aspirar a una calidad de vida digna.

Así mismo, la Agenda de Ciudades y Gobiernos Locales Unidos (CGLU), indica el rol mediador de las ciudades intermedias que “les permite dotar de servicios básicos a la población urbana y rural, alcanzando un mayor flujo de población, y posibilitando la estimulación de un crecimiento urbano sostenible que ofrece oportunidades a una región completa” (CGLU, 2015). En este escenario, las ciudades intermedias y sus territorios deben ser planificados a partir de dar visibilidad a las redes de producción, basadas en relaciones horizontales y democráticas, con la capacidad de articular a diversos actores territoriales, proponiendo y priorizando desarrollos a través de los cuales se genera sociabilización y participación, en aras de una redistribución de riqueza, y dinamización socioproductiva local.

⁵ Según Censo de Población y Vivienda – INEC, 2010

El concepto de “ciudad intermedia” ha sido objeto de estudio desde finales de los años ochenta del siglo pasado, aunque el concepto de “intermediario” fue respaldado recientemente por CGLU dos años antes de la celebración de Hábitat III (Quito, 2016) y consensuado con sus redes regionales de gobiernos locales. La definición de “ciudad intermedia” obliga a revisar algunos conceptos anteriores centrados en las relaciones entre urbanización, desarrollo y medio rural que tomaron como ejemplo el entonces denominado “Tercer Mundo” (Hardoy y Satterthwaite, 1989). De la misma forma, es necesario superar la idea de un sistema urbano jerarquizado (Dematteis, 1991). Estos procesos dieron paso a una definición más holística (Bellet y Llop, 2004a y 2004b) que se resume a continuación:

- a) La ciudad intermedia, más allá de su relevancia demográfica, tiene capacidad para vertebrar y cohesionar el sistema urbano y los vínculos urbano-rurales. Las ciudades intermedias tejen y trabajan en redes.
- b) La ciudad intermedia, por su escala, tiene mayor capacidad para trazar e implementar estrategias de alto valor añadido que le permitan situarse en escenarios regionales, nacionales e incluso internacionales, utilizando para ello menos recursos que las grandes ciudades.
- c) La ciudad intermedia constituye en sí misma un elemento rompedor del *statu quo* derivado del impacto de la globalización, ya que contribuye a cuestionar las jerarquías del sistema urbano, abriendo nuevos horizontes de cooperación territorial (Dematteis, 1991).

1.3 Instrumento de participación, encuestas y entrevistas

El artículo 95 de la Constitución del Ecuador menciona que “Las ciudadanas y ciudadanos, en forma individual y colectiva, participarán de manera protagónica en la toma de decisiones, planificación y gestión de los asuntos públicos, y en el control popular de las instituciones del Estado y la sociedad, y de sus representantes, en un proceso permanente de construcción del poder ciudadano. La participación se orientará por los principios de igualdad, autonomía, deliberación pública, respeto a la diferencia, control popular, solidaridad e interculturalidad.

La participación de la ciudadanía en todos los asuntos de interés público es un derecho, que se ejercerá a través de los mecanismos de la democracia representativa, directa y comunitaria”.

A fin de conocer la situación actual de la parroquia Tarqui y el sentir de sus habitantes, se integró a la ciudadanía en el proceso de levantamiento de información, para lo cual se utilizaron diferentes espacios e instrumentos para conocer las necesidades de la población, como encuestas y entrevistas.

1.3.1 Encuestas

Para definir el tamaño de la muestra⁶ en universos grandes se aplicó el siguiente método estadístico:

$$\text{TAMAÑO DE LA MUESTRA} = \frac{N * (\alpha_c * 0,5)^2}{1 + (e^2 * (N - 1))} =$$

Dónde: α_c Valor del nivel de confianza (varianza)

e Margen de error

N Tamaño población (universo)

Para lo cual se establecieron los siguientes parámetros:

Margen de error: 3%

Tamaño de la población: 76726

Nivel de confianza⁷: 95%

Tamaño de la muestra: 1063

⁶ Fuente: Pedro Morales Vallejo (2012), Estadística aplicada a las Ciencias Sociales

⁷ PDOT GAD Manta

1.3.2 Difusión de la encuesta

Por efectos de la pandemia COVID-19, para el levantamiento de la información se utilizó la herramienta Google Forms, en la cual se diseñó la encuesta, misma que se difundió a los correos electrónicos y por WhatsApp a los 65 líderes barriales de la parroquia Tarquí, quienes dieron a conocer la encuesta a sus vecinos. Por tal motivo se recolectaron 180 encuestas.

Los datos se recopilaron en la herramienta Microsoft Excel, los cuales se procesaron y analizaron, lo que permitió conocer de primera mano las necesidades de la población en este sector tradicional de la ciudad de Manta.

1.3.3 Resultados de las encuestas

Se efectuaron 180 encuestas en el período comprendido entre el 16 de enero y el 17 de mayo de 2021, las cuales se recibieron por correo electrónico y permitieron identificar las aspiraciones de los habitantes de Tarquí y cómo el COVID-19 afectó su entorno.

GRÁFICO 10



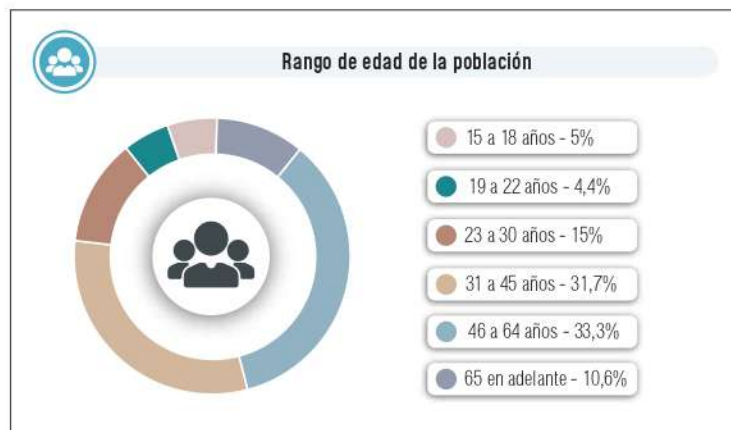
Género de Población

Fuente. "Elaborado por el Observatorio Territorial Multidisciplinario - Ulearn, [2021]"

De la población encuestada 110 personas, pertenecen al sexo femenino que representa el 61,1% y 70 son de sexo masculino que corresponden al 38,9%

1. ¿En qué rango de edad se encuentra?

GRÁFICO 11



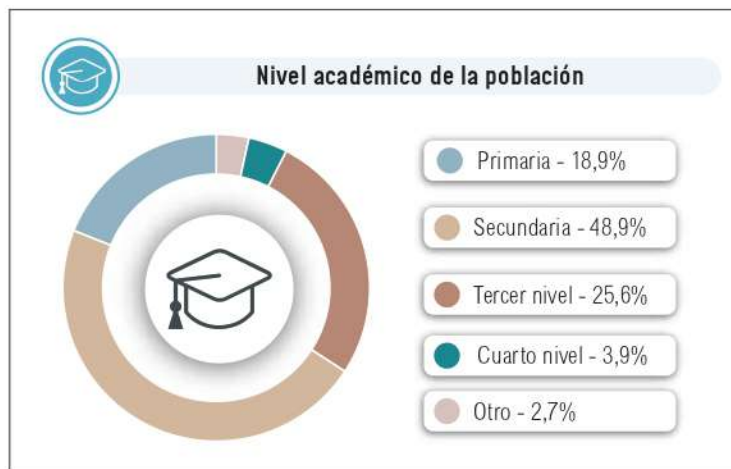
Rango de edad de la población

Fuente: "Elaborado por el Observatorio Territorial Multidisciplinario - Uileam, [2021]"

De las 180 personas que respondieron la encuesta, el 33.3% se encuentra en el rango de 46 a 64 años de edad, el 31.7% de 31 a 45, el 15% de 23 a 30, el 10.6% mayor de 64 años, 4.4% de 19 a 22 y el 5% de 15 a 18 años edad.

2. ¿Cuál es su nivel académico de estudio?

GRÁFICO 12



Nivel académico de la población

Fuente: "Elaborado por el Observatorio Territorial Multidisciplinario - Uileam, [2021]"

Se determinó que el 48.9% posee un nivel de estudio de secundaria, el 25.6% tercer nivel, el 18.9% nivel de primaria, el 3.9% cuarto nivel y el 2.7% restante posee otro nivel de estudio.

3. ¿Cuál es su ocupación principal?

GRÁFICO 13



Ocupación principal de la población

Fuente: "Elaborado por el Observatorio Territorial Multidisciplinario - Uleam, [2021]"

De los datos recopilados en la pregunta cuál es la ocupación principal del encuestado el 33.3% es ama de casa, 13.9% es servidor público, 13.3% se considera emprendedor, 10.6% estudia y el 28.9% tiene otro tipo de ocupación diferente a las consultadas.

4. ¿Cuál es su estado civil?

GRÁFICO 14



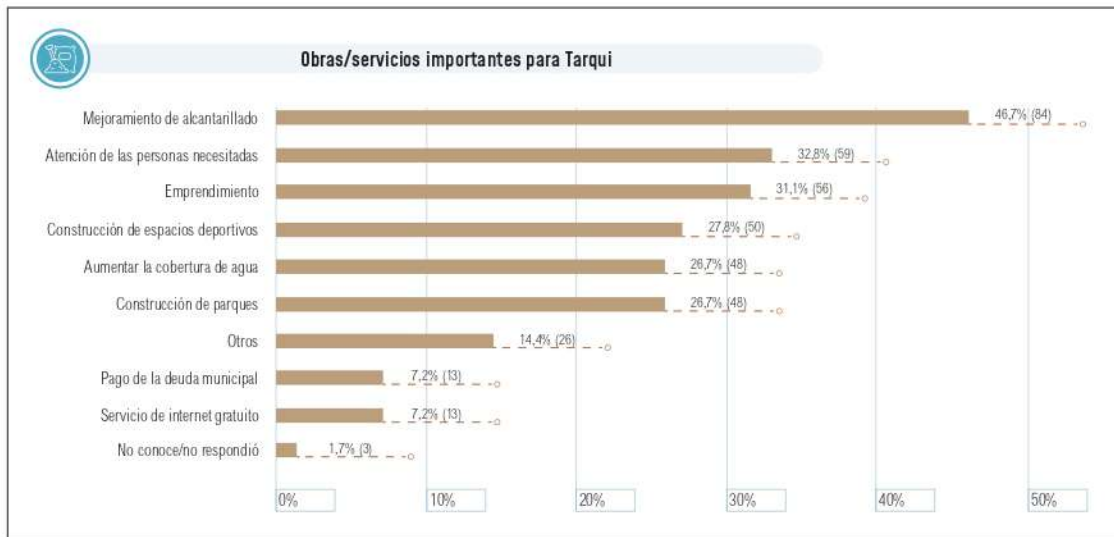
Estado civil

Fuente: "Elaborado por el Observatorio Territorial Multidisciplinario - Uleam, [2021]"

El 38.9% es soltero/a, seguido del 38.3% que es casado/a, el 6.1% indicó que es divorciado/a, con el mismo porcentaje 6,1% es viudo/a y el 10.6% tiene otro estado civil.

5. ¿Qué obras / servicios más importantes debe efectuar el municipio en la parroquia Tarqui?

GRÁFICO 15



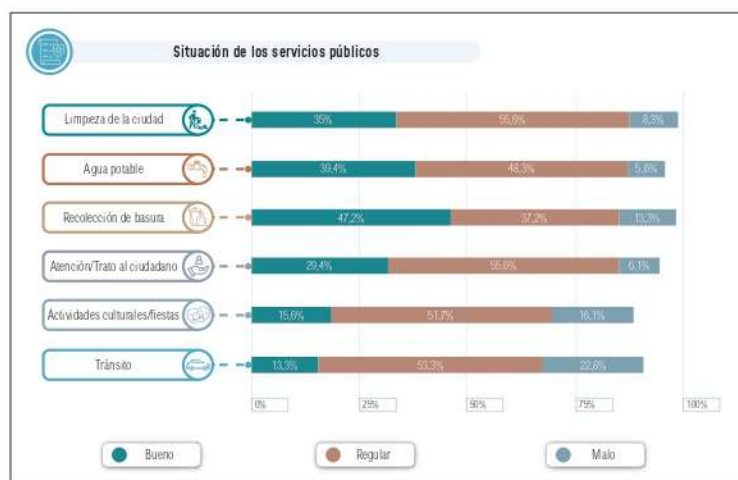
Obras y servicios importantes para Tarqui

Fuente: "Elaborado por el Observatorio Territorial Multidisciplinario - Uleam. (2021)"

El 46.7% considera que los esfuerzos municipales deben centrarse en el mejoramiento del alcantarillado, 32.8% atención de las personas necesitadas, 31.1% emprendimiento, 27.8% construcción de espacios deportivos, 26.7% aumentar la cobertura de agua, el 7.2% pago de la deuda municipal y brindar servicio de internet gratuito, el 1.7% no saben o no responden y el 14.4% cree que el municipio debe realizar otro tipo de obras como arreglo de calles.

6. ¿En qué situación se encuentran los siguientes servicios públicos municipales, en la parroquia Tarqui?

GRÁFICO 16



Situación de los servicios públicos

Fuente: "Elaborado por el Observatorio Territorial Multidisciplinario - Uleam. (2021)"

TABLA 1

Situación de los servicios públicos			
SERVICIO PÚBLICO MUNICIPAL	BUENO	REGULAR	MALO
Limpeza de la ciudad	63	100	15
Agua potable	71	87	10
Recolección de basura	85	67	24
Atención/Trato al ciudadano	53	100	11
Actividades culturales/fiestas	28	93	29
Tránsito	24	96	41

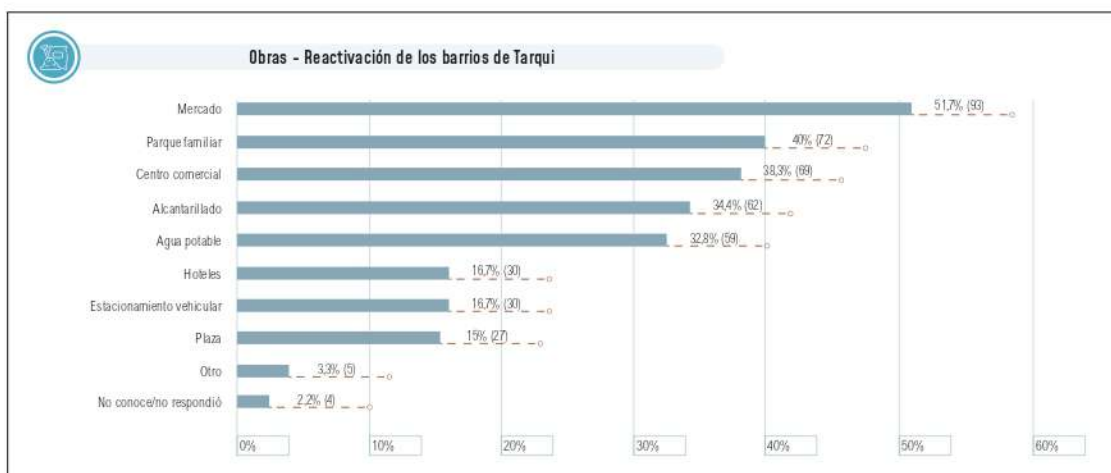
Situación de los servicios públicos

Fuente. "Elaborado por el Observatorio Territorial Multidisciplinario - Uleam, [2021]"

Respecto a los servicios públicos 63 personas consideran que la limpieza de la ciudad es buena, 100 la considera regular y 15 la considera mala. El servicio de agua potable es bueno para 71 personas encuestadas, 87 regular y 10 malo. En el servicio de recolección de basura 85 personas consideran que es bueno, 67 regular y 24 malo. La Atención/Trato al ciudadano para 53 es bueno, 100 regular y 11 malo. Las actividades culturales/fiestas 28 consideran en un estado bueno, 93 regular y 29 malo. El tránsito cree que 24 es bueno, 96 regular y 41 malo.

7. Del siguiente listado, ¿Qué obra Ud. considera que permitirá la reactivación de los barrios de Tarqui?

GRÁFICO 17



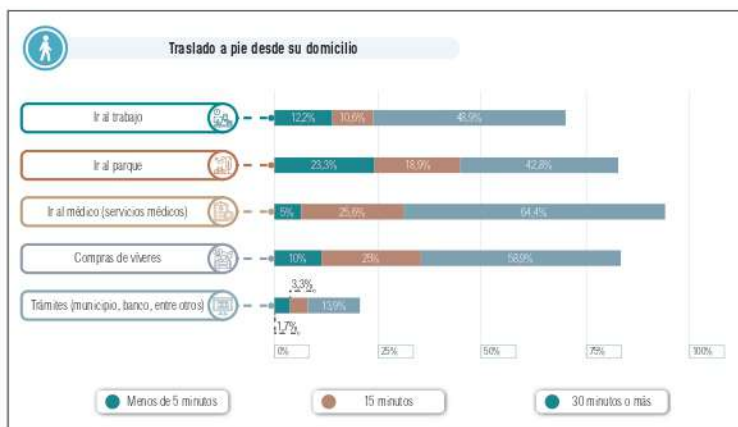
Obras - Reactivación de los barrios de Tarqui

Fuente. "Elaborado por el Observatorio Territorial Multidisciplinario - Uleam, [2021]"

El 51.7% responde que el mercado es la obra más importante para la reactivación de los barrios de Tarqui, el 40% parque familiar, 38.3% centro comercial, 34.4% alcantarillado, 32.8% agua potable, 16.7% estacionamiento vehicular y hoteles y el 15% plaza. El 3.3% considera otro tipo de obras que pueden reactivar a Tarqui como el mejoramiento de calles mediante su pavimentación, mejoramiento de los servicios básicos.

8. Del siguiente listado, teniendo como punto de partida su domicilio, indique el tiempo que se demora al desplazarse a pie para realizar las siguientes actividades.

GRÁFICO 18



Traslado a pie desde su domicilio

Fuente. "Elaborado por el Observatorio Territorial Multidisciplinario - Uleam, (2021)"

TABLA 2

Actividad	Menos de 5 minutos	15 minutos	30 minutos o más
Ir al trabajo	22	19	88
Ir al parque	42	34	77
Ir al médico (servicios médicos)	9	46	116
Compras de víveres	18	45	106
Trámites (municipio, banco, entre otros)	3	6	25

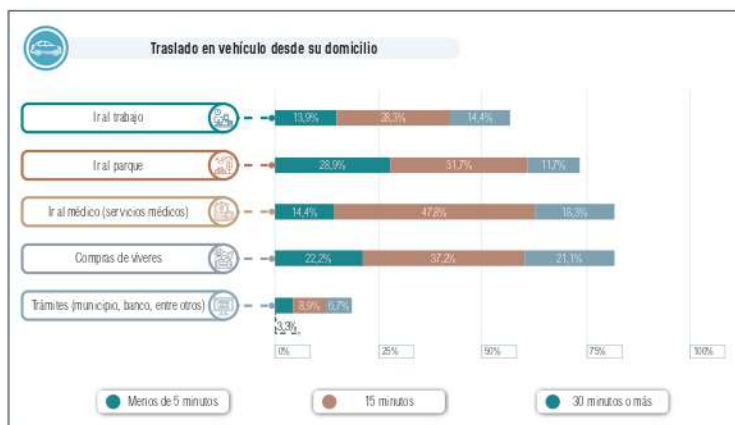
Traslado a pie desde su domicilio

Fuente. "Elaborado por el Observatorio Territorial Multidisciplinario - Uleam, (2021)"

Considerando el tiempo que se demoran los encuestados para desplazarse en vehículo desde su domicilio hasta el lugar donde realizan sus actividades contestaron que para ir a su lugar de trabajo a 26 personas les toma más de 30 minutos, 51 personas se demoran 15 minutos y 25 personas menos de 15 minutos. Para ir al parque a 21 personas les toma más de 30 minutos, 57 personas se demoran 15 minutos y 52 personas menos de 15 minutos. Para desplazarse al médico (servicios médicos) a 33 personas les toma más de 30 minutos, 86 personas se demoran 15 minutos y 26 personas menos de 15 minutos. Referente a las compras de víveres a 38 personas les toma más de 30 minutos, 67 personas se demoran 15 minutos y 40 personas menos de 15 minutos. Para realizar trámites (municipio, banco, entre otros) a 12 personas les toma más de 30 minutos, 16 personas se demoran 15 minutos y 6 personas menos de 15 minutos.

9. Del siguiente listado, teniendo como punto de partida su domicilio, indique el tiempo que se demora al desplazarse en vehículo para realizar las siguientes actividades:

GRÁFICO 19



Traslado en vehículos desde su domicilio

Fuente. "Elaborado por el Observatorio Territorial Multidisciplinario - Uleam, (2021)"

TABLA 3

Actividad	Menos de 5 minutos	15 minutos	30 minutos o más
Ir al trabajo	25	51	26
Ir al parque	52	57	21
Ir al médico (servicios médicos)	26	86	33
Compras de víveres	40	67	38
Trámites (municipio, banco, entre otros)	6	16	12

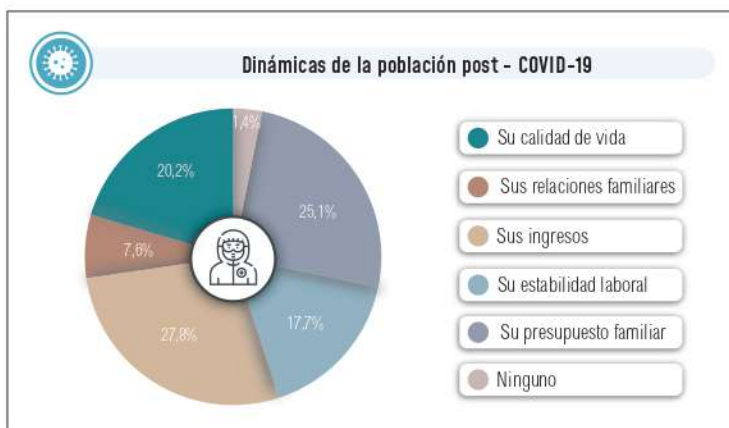
Traslado en vehículos desde su domicilio

Fuente. "Elaborado por el Observatorio Territorial Multidisciplinario - Uleam, (2021)"

Considerando el tiempo que se demoran los encuestados para desplazarse en vehículo desde su domicilio hasta el lugar donde realizan sus actividades contestaron que para ir a su lugar de trabajo a 26 personas les toma más de 30 minutos, 51 personas se demoran 15 minutos y 25 personas menos de 15 minutos. Para ir al parque a 21 personas les toma más de 30 minutos, 57 personas se demoran 15 minutos y 52 personas menos de 15 minutos. Para desplazarse al médico (servicios médicos) a 33 personas les toma más de 30 minutos, 86 personas se demoran 15 minutos y 26 personas menos de 15 minutos. Referente a las compras de víveres a 38 personas les toma más de 30 minutos, 67 personas se demoran 15 minutos y 40 personas menos de 15 minutos. Para realizar trámites (municipio, banco, entre otros) a 12 personas les toma más de 30 minutos, 16 personas se demoran 15 minutos y 6 personas menos de 15 minutos.

10. La pandemia de la COVID-19 le ha afectado en 1.4%

GRÁFICO 20



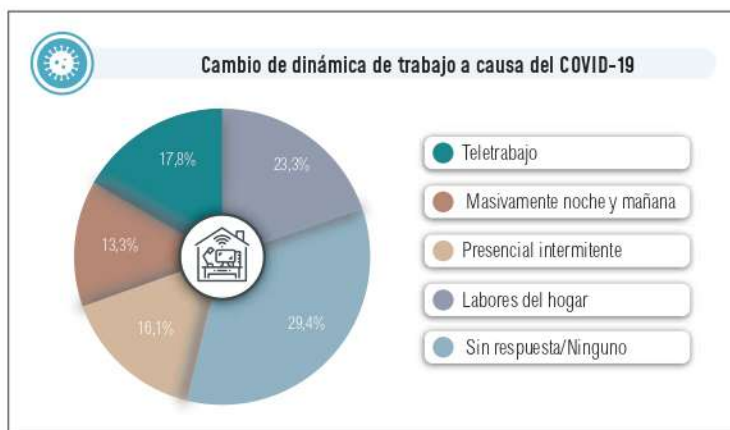
Dinámicas de la población post - COVID

Fuente: "Elaborado por el Observatorio Territorial Multidisciplinario - Uleam, (2021)"

Por efectos de la pandemia COVID-19, los encuestados con el 27.8% consideran que fueron afectados en sus ingresos, el 25.1% tuvo afectaciones en su presupuesto familiar, el 20.2% en su calidad de vida, el 17.7% en su estabilidad laboral, el 7.6% en sus relaciones familiares y el 2.4% No sabe o no respondió esta pregunta.

11. ¿La crisis por la COVID-19 ha alterado su dinámica del trabajo?

GRÁFICO 21



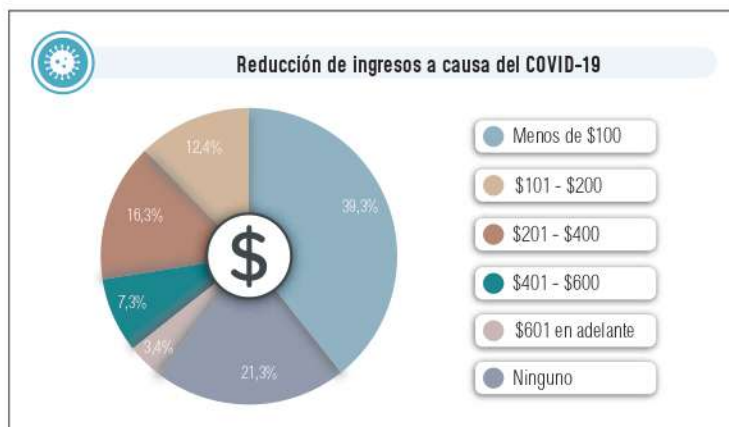
Cambio de dinámica de trabajo a causa del COVID

Fuente: "Elaborado por el Observatorio Territorial Multidisciplinario - Uleam, (2021)"

Referente a cómo el COVID-19 alteró su dinámica de trabajo, el 29.4% desconoce o no respondió la pregunta, el 23.3% de las personas consideran que se afectaron las labores del hogar, seguido del 17.8% en teletrabajo, el 16.1% presencial intermitente, y, el 13.3% masivamente noche y mañana.

12. ¿Por efectos de la COVID-19 en cuánto se han reducido sus ingresos?: 7.3% - 3.4%

GRÁFICO 22



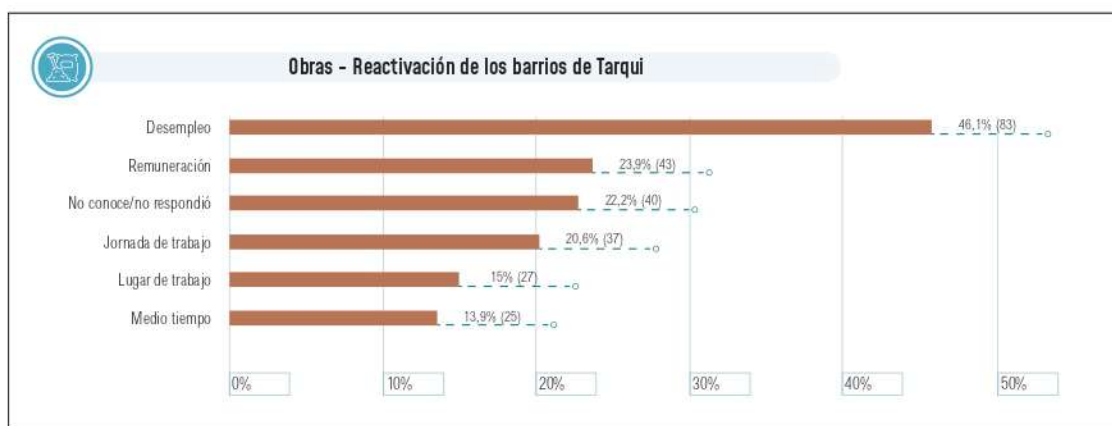
Reducción de Ingresos a causa del COVID

Fuente. "Elaborado por el Observatorio Territorial Multidisciplinario - Uleam, [2021]"

De las personas encuestadas en Tarqui se determinó que el 39,3% tuvieron una reducción de sus ingresos menor a \$100, el 21,3% no sabe o no responde a esta pregunta, el 16,3% considera que sus ingresos se redujeron entre \$201 y \$400, el 7,3% entre \$401 y \$600 y el 3,4% \$601 en adelante.

13. ¿Su situación laboral ha cambiado con respecto a la COVID-19 en:

GRÁFICO 23



Reactivación de los barrios de Tarqui


Fuente. "Elaborado por el Observatorio Territorial Multidisciplinario - Uleam, [2021]"

La población encuestada, sobre si su situación laboral ha cambiado por la presencia del COVID-19, el 46.1% respondió que está desempleado, seguido del cambio en su remuneración con el 23.9%, el 20.2% no sabe o no responde, el 20.6% afirma que cambió su jornada de trabajo, el 15% cambió el lugar de trabajo y el 13.9% su situación laboral es de medio tiempo.

1.3.4 Entrevistas

Se utilizó este instrumento para obtener información específica de la parroquia Tarqui, inicialmente se establecieron una serie de preguntas dispuestas en un orden lógico. Posteriormente, se identificaron una serie de actores claves de la ciudad de Manta, como se indica en la Tabla N°. , que fueron entrevistados por medio de la herramienta Zoom, lo que permitió la recolección de información que posteriormente fue procesada y analizada.

TABLA 4

N° de actores de la ciudad de Manta		
Actores		
	Jorge Zambrano	Ex Alcalde de la ciudad de Manta
	Sarah Delgado	Analista de Obras Públicas
	José Elías Sánchez	Historiador y Comunicador
	José Espinoza	Ex Gerente Epam
	Roberto Carvallo	Colectivo ciudadano Manta 2030
	Jaime Coello	Lider de Pacto Verde
	Teddy Andrade	Coordinador de gestión estratégica del Gad de Manta
	Wendy Barcia	Autora del libro Manta desarrollo y sostenibilidad todo un Ecosistema

N° de actores de la ciudad de Manta

Fuente. "Elaborado por el Observatorio Territorial Multidisciplinario - Uleam. [2021]"

JORGE ZAMBRANO

Como exalcalde de la ciudad de Manta en varias ocasiones, considera que los sitios estratégicos de la parroquia son: antiguo mercado de Tarqui, aunque por el terremoto su parte comercial fue duramente afectada y se dispersó, el cual está tratando de reactivarse; la playa de Tarqui, que por la contaminación actual, no está siendo aprovechada y disfrutada como antes; barrios como Jocay, La Ensenadita, Miraflores que a raíz del 16-A, su movimiento comercial aumentó notablemente; y, Playita Mía por el intercambio comercial que se da en este lugar.

Entre los monumentos importantes menciona El Obelisco que se encuentra en el parque central, que es un recordatorio a quienes perdieron la vida en el terremoto del 2016; el monumento al Pescador ubicado en la calle 101, porque Tarqui fue y sido pesquero.

Por historia y tradición el barrio más importante es La Ensenadita, porque es ahí donde nació Tarqui, ya que años atrás la playa llegaba hasta el puente de la Av. 24 de Mayo.

Los ejes viales principales son las avenidas 103, 109 y las calles 110 y 113. Calle 105 en la Pochita y la Av. 108 hasta Los Esteros.

El exalcalde de Manta, ve a un Tarqui recuperado comercial y turísticamente, con sus ríos y playa descontaminados.

SARA ASUNCIÓN DELGADO PALMA

Arquitecta, funcionaria de carrera del GAD de Manta y exdirectora del Departamento de Obras Públicas, considera que las principales centralidades de la parroquia Tarqui son: Jocay, Barrio San Antonio, Plaza del Mar, Urbirríos, 20 de Mayo y Los Geranios, que se han desarrollado porque se encuentran cerca de las vías principales que atraviesan este sector como la Av. 4 de Noviembre, Av. 113 y la calle de ingreso a Los Geranios.

Mira a Tarqui como una zona segura, con un borde costero recuperado, en la cual la zona turística cuenta con equipamiento (público-privado), con un comercio ordenado. Un Tarqui inclusivo, sin contaminación visual, con una ciudadanía empoderada y con jóvenes líderes.

Desde el punto de vista de Sara Delgado, para cumplir con su visión y realmente reactivar a esta parroquia, es necesario ejecutar ciertas obras como: implementar conectores verdes en los márgenes de los tres ríos con su respectiva descontaminación; recuperar el uso turístico de la playa y potenciar el astillero como un atractivo turístico reubicando a los comerciantes de este sector. En el antiguo mercado - Felipe Navarrete, construir una plaza comercial para que Tarqui sea el centro de comercio que fue. Con el fin de permitir el esparcimiento de la familia en Urbirríos urge la construcción de un parque de recreación familiar, sin dejar a un lado la regeneración de vías que permita la movilidad de la ciudadanía. Recuperar la historia de Tarqui, en lo que se refiere a los eventos de la naturaleza (inundaciones, terremotos), que quede en la memoria colectiva de los ciudadanos lo que sucedió y como se levantó ante estas adversidades (educación en riesgo)

JOSÉ ELÍAS SÁNCHEZ

Piensa que a Tarqui no se le observa desde el punto de vista cultural e histórico y que es fundamental el rescate de la memoria histórica de la parroquia para visionarla como un Tarqui próspero, pesquero, turístico y comercial, con un centro comercial turístico, peatonal, seguro. Y, desde su punto de vista como maestro e historiador, es importante contar con equipamiento cultural, con un centro de salud dotado y con una unidad educativa (que se debe construir en el barrio Jocay tras el castillo de Tarqui), que desde el terremoto no se cuenta con este tipo de infraestructuras. A fin de fomentar el arte y cultura a niños y jóvenes, debe existir un centro de formación, que puede localizarse en la escuela Sergio Domingo Dueñas. Una nueva centralidad es el sector denominado Urbirríos, donde se debe construir un nuevo estadio y hospital para Tarqui y la ciudad de Manta.

Algo muy llamativo en la entrevista efectuada a José Elías, desde su punto de vista Tarqui no tiene monumentos, porque El Pescador ubicado en la calle 101, no representa al cholo pescador tal y como es; y, tampoco existe un parque que represente su identidad.

Expresa que se está perdiendo la playa de Tarqui y su paisaje marino, por la contaminación del río Manta, que se ha convertido en una minilaguna de oxidación afectando su entorno. La reubicación de las industrias de Tarqui y Los Esteros, deben ser una decisión política, porque son una debilidad y amenaza por su presencia en este lugar. Para lograr todo esto, es primordial el cambio de uso de suelo lo que permitirá cambiar el modelo de desarrollo de Tarqui, para que sea turístico comercial peatonizado, convirtiendo su malecón en un boulevard y con un parque "arena" desde Inepaca hasta el redondel de Playita Mía.

JOSÉ ESPINOZA

Divide a Tarqui en 2 escenarios: el casco central Av.101 hasta la Av. 107 y desde la calle 101 hasta la calle 110, donde se concentró la zona comercial con diferentes negocios; y, el “resto de Tarqui”, que no se encuentra consolidada, lo que ha contribuido al crecimiento de zonas informales en la zona periférica, en la parte posterior de Urbirrios, donde se ubican barrios como Palo Santo, Los Bosques, Nuevo Manta, 10 de agosto, La Revancha, entre otros, lo que ha contribuido a la presencia de problemas sociales en estos sectores.

A raíz del terremoto, se activaron varios polos de desarrollo comercial, por la dispersión del comercio que se dio, como La Aurora, Las Cumbres, Jocay (es un barrio muy bien posicionado en la mente de la ciudadanía, sin embargo, no se lo identifica como tarquense, a pesar de pertenecer a la parroquia).

La perspectiva de Espinoza, es un Tarqui turístico y comercial que cuente con un museo dedicado al terremoto del 16 de abril, para aprender de lo sucedido y reactivar el turismo en la parroquia, acompañado de un parque, con una ruta en la cual se visiten y se recuerden los sitios más afectados de la zona cero. Cree en un Tarqui libre de contaminación con un emisario submarino y una planta de tratamiento de aguas residuales como complemento, que posea una infraestructura vial adecuada y con programas de asistencia social dirigido a niños, jóvenes y madres.

RIGOBERTO CARVALLO

Menciona que Tarqui es una parroquia muy desigual en diferentes aspectos sociales, económicos y demográficos.

A Tarqui lo mira desde varias centralidades:

- Centralidad del comercio. La zona cero antes del 16-A, aunque actualmente está deprimida, puede convertirse en una oportunidad de desarrollo para la ciudad y la provincia, mediante la ejecución de proyectos urbanos, comerciales, económicos e inclusive industriales.
- Centralidad de la movilidad. Nuevo Tarqui, es un eje en el ámbito de la movilidad al ubicarse en la avenida de la Cultura, porque se encuentra conectada a la red vial local, provincial y nacional. Nuevo Tarqui está ubicado estratégicamente, porque está interconectado a puntos estratégicos de logística multimodal puerto, aeropuerto, terminal terrestre, vía Manta-Colisa.
- Centralidad social: Las Cumbres, El Porvenir, Urbirrios barrios donde existe subdesarrollo con viviendas precarias que no cuentan con infraestructura básica como agua y alcantarillado y con una alta inseguridad.

Entre los monumentos importantes se encuentra El Pescador que identifica a la gente de su parroquia, especialmente quienes viven cerca de la playa, quienes poseen una fuerte identidad territorial “Soy tarquense con orgullo”, que han desarrollado un sentido de pertinencia de su barrio, de su territorio. El Reloj, un bien patrimonial que debe ser mejorado y que debería reubicarse. Su playa, que, si bien no es un monumento, es un patrimonio natural de la parroquia.

Las calles principales son: la calle de la Iglesia, calle que da al Malecón (109, 108), que permiten la movilidad de sus barrios. Piensa que sus barrios más representativos son Tarqui centro, actual Zona Cero, que es el corazón de Manta y no únicamente de la parroquia, al que se le debe dar “vida nuevamente”; Ursa, con los barrios de la Av. 113 por sus asentamientos poblacionales, comercial e industrial. Por el uso de suelo de Tarqui, piensa que es la parroquia que tiene mayor potencial de la ciudad, ya que es el lugar donde se asientan muchos negocios, establecimientos e industrias de distinta índole.

Desde su punto de vista, debe convertirse en un centro comercial importante de la ciudad, con inversión pública y privada, que brinde una seguridad jurídica para que vengan inversionistas, que cuente con un corredor turístico e industrial, con un astillero naval e industrial con obra de mano calificada. Un Tarqui ordenado con un enfoque sostenible, aprovechando la infraestructura vial e interconectividad que posee; por lo que es necesario un proyecto integral, que incluya al ciudadano con la ciudad y viceversa, mediante la implementación de un corredor vial turístico y un plan de regeneración urbana integral.

JAIME COELLO

En cuanto a las centralidades de la parroquia distingue dos aristas, antes y después del terremoto. Antes del 16-A, la principal centralidad se ubicó en el antiguo mercado, por su importancia comercial y económica, no únicamente de la parroquia, sino de todo el cantón. Por otro lado, después del terremoto, asegura que debe basarse en un modelo de planificación territorial que dependerá del GAD y su articulación con la comunidad.

Los principales monumentos son el del pescador y el que se encuentra frente al colegio San José. Entre los barrios representativos están los barrios circundantes al cementerio, la calle 110 y sus alrededores por la dinámica comercial y de prestación de servicios que se mantienen por años. Los ejes de movilidad principales son la calle 110 y la avenida 4 de Noviembre que son de suma importancia para el desarrollo.

Entre las obras prioritarias piensa que es necesaria la recuperación del perfil costero y ambiental de la playa de Tarqui y de su malecón, con la implementación de políticas públicas que fortalezcan la conservación. La ejecución de un proyecto turístico y económico en La Poza que ayudará a la recuperación y remediación de los cauces de los ríos Muerto y Burro.

Ambientalmente y como miembro de Pacto Verde, menciona que al momento existe un modelo lagunar (lagunas de oxidación), caduco e insostenible para la ciudad que trata las aguas residuales; por estudios realizados, se determinó la viabilidad de un emisario submarino, acompañado de una planta de tratamiento de aguas residuales que se ubicarían en terrenos de la aviación civil. Con la ciudadanía, gremios, sector industrial, academia, ONG, y colectivos, se ha logrado posicionar a Manta como una ciudad libre de contaminación, habitable y sostenible, esto ha ayudado a que se fortalezca la construcción de una agenda ambiental, que articule de manera importante al sector industrial, teniendo la participación de importantes organismos que agrupan este sector como CEIPA-ATUNEC.

Como Pacto Verde han considerado algunas acciones para descontaminar la ciudad que se basa en tres puntos fundamentales: concientización ciudadana, levantamiento de fondos o financiamiento que deben ser destinados para obra gris y verde; y, finalmente, el fortalecimiento del marco legal; todo esto articulado con el Gobierno Provincial de Manabí.

A fin de consolidar la política pública del GAD en el sector ambiental, han elaborado un plan para la creación de un sistema de recaudación de fondos (fideicomiso), que será alimentado con recursos públicos y privados, fondos que se utilizarán para la recuperación del perfil costero con acciones concretas relacionadas a la mitigación ambiental, lo cual debe ir de la mano con la creación de una ordenanza municipal.

Entre las medidas de mitigación para erradicar la contaminación en los ríos Manta y Burro que dividen a las parroquias Tarqui y de Manta, se debe efectuar un proceso de gestión para acceder a un crédito de un millón de dólares por parte del BEDE, recursos que deben ser utilizados en estudios ambientales, para la recuperación de los cauces de los ríos de la ciudad.

Para aumentar las áreas verdes, no solo de Tarqui, sino de toda la ciudad, están impulsando una ordenanza en el concejo municipal para el arbolado de la ciudad que tenga criterios mínimos de espacios verdes considerando ciertos índices verdes.

Conjuntamente con el Gobierno Provincial de Manabí y GAD Manta han definido posturas en favor de la preservación de las fuentes de captación de agua, para la ciudad, sin embargo, cree necesario proyectarse en la creación de una planta desalinizadora de agua y que la captación se produzca en el perfil costero de Manta, lo que permitirá una soberanía hídrica para todo el cantón

Coello considera que se está realizando un trabajo arduo, en saneamiento, a pesar de las situaciones complejas que se presentan, ya que aproximadamente 460 toneladas diarias de desechos sólidos se recogen en la ciudad, que son tratadas con recursos limitados y de forma eficiente, dando una cobertura total a todos los barrios y es algo que se ha priorizado. Por parte de Pacto Verde, se están estructurando políticas públicas priorizando el enfoque de la sostenibilidad ambiental en lo que a saneamiento se refiere

TEDDY ANDRADE

Uno de los graves problemas de la ciudad es la falta de institucionalidad, a decir de Andrade, en un barrio existen varios presidentes, juntas cívicas, comité interinstitucional, un sinfín de organizaciones sociales en diferentes niveles, lo que dificulta el trabajo con dichas organizaciones.

Considera que cualquier instrumento que vaya en beneficio de la ciudad, debe estar articulado a su plan de desarrollo y ordenamiento territorial, el cual prevé 5 centralidades nuevas, una en cada parroquia y 2 rurales; Tarqui está considerada como una centralidad por la importancia que tiene en Manta. Alrededor de las centralidades existirá un centro de gestión, que va a sostener un tejido social para que se lleven adelante los procesos de vigilancia de construcción relacionadas al desarrollo. Unos de los problemas son las políticas a corto plazo que se ha venido dando en la ciudad, por ejemplo, la construcción de aceras, bordillos y calles.

Entre los monumentos que sobresalen en la ciudad son: El Pescador, Manabí Hotel en el turismo el antiguo mercado a nivel comercial, Inalca por los obreros de tagua, el astillero, colegio San José a nivel educativo y El Castillo. Sus barrios representativos se ubican frente al mar por el turismo y la zona comercial.

A Tarqui no se lo debe mirar a futuro por sí sola como parroquia, sino más bien como parte integral de Manta que se está convirtiendo en un polo de desarrollo provincial y nacional, en la cual se debe involucrar al pescador un actor fundamental de la sociedad mantense.

WENDY BARCIA

Opina que Tarqui centro, en el antiguo mercado, es la principal centralidad, en una investigación realizada en dicho lugar las personas que viven ahí, tienen una resistencia al cambio y se debe tomar en cuenta el comportamiento del comerciante, ciudadano, y del consumidor, variables muy importantes para la reactivación, ya que es un sector económicamente deprimido.

Los monumentos representativos son: el astillero que es emblemático y comercial y el monumento del 16-A. Actualmente las calles que presentan una mayor movilización y desplazamiento vehicular son las calles circundantes al antiguo mercado, ex-velboni, ex-Tía, Epam, detrás de los antiguos hoteles Las Rocas y Las gaviotas; sin embargo, sostiene que no existe un consumo y tampoco una afluencia y movilidad peatonal. Sostiene que los barrios más importantes son al frente de la Pochita, la zona hotelera, los que se dirigen a Miraflores y los que conectan al Jocay por las vías que les interconectan.

Wendy Barcia asegura que si no se trabaja en la parroquia y en su área de influencia, no llegará a reactivarse como antes del 16-A; y, se debe apuntar a ejecutar conjuntos habitacionales pequeños para suplir la demanda de vivienda en este sector.

Para cambiar la realidad de Tarqui son necesarias obras como la modificación de aceras, la instalación de un sistema hidrosanitario, soterramiento de cables para mejorar el paisaje urbano. Capacitaciones motivacionales empresariales y comerciales dirigidas al sector informal, deprimido económicamente por el terremoto y la pandemia; en esta misma línea, son necesarias capacitaciones en el uso de tecnologías, marketing digital, innovación y financieras, que la universidad debe intervenir mediante sus facultades. Por ejemplo, se puede crear una plataforma digital, que permita la venta de productos y que agrupe a los comerciantes de esta zona.

Por otro lado, es necesario apuntar a la economía circular, a decir de Barcia, en el sector pesquero de Playita Mía se pueden recolectar los desechos, para luego separarlos, procesarlos y finalmente comercializarlos en las fábricas de harina existentes en la ciudad.

Para Tarqui y Manta es importante implementar modelos económicos de cooperación (asociaciones con acceso a financiamientos no reembolsables). Con la colaboración de la universidad o el apoyo de una ONG, se puede formar una microempresa que se dedique a la separación y organización de los desechos sólidos y generar un nuevo producto para su posterior venta, que puede ser de base de cartón, plástico u otro; fomentando alianzas con los supermercados grandes como Aki, Supermarxi, Tía, El Arbolito, para ubicar sus productos.

1.4 La voz de la ciudadanía

1.4.1 Mesas ciudadanas y diagnóstico participativos

“Nunca dudes que un pequeño grupo de ciudadanos comprometidos puede cambiar el mundo. De hecho, son los únicos que lo han logrado”.
Margaret Mead

El concepto clásico de ciudadanía, que Tomas Marshall esboza en su ensayo de 1949 la define como “aquel estatus que se concede a los miembros de pleno derecho de una comunidad. Sus beneficiarios son iguales en cuanto a los derechos y obligaciones que implica. Aunque no existe un principio universal que determine cuáles son los derechos y obligaciones. Las sociedades donde la ciudadanía es una institución en desarrollo crean la imagen de una ciudadanía ideal que sirve para calcular el éxito y es objeto de las aspiraciones” (Marshall, 1998:37). Esta definición se basa en el reconocimiento de derechos de carácter civil, político y social, en donde los ciudadanos aseguran un nivel de bienestar mínimo.

La concepción moderna de ciudadano se levanta sobre la confluencia entre el principio de la igualdad básica de las personas y la consideración del individuo como miembro pleno de una colectividad, expresada mediante el reconocimiento de una serie de derechos fundamentales. En cuanto ciudadano, el individuo es la unidad componente de la democracia (Mujica, 2001: p2).

Bajo la idea de que las personas vuelvan a ser dueños de la ciudad, Lefebvre propone dos ejes para su construcción colectiva, el primero es la apropiación de los espacios por parte de quienes lo viven y el segundo la participación de los ciudadanos en la toma de decisiones, especialmente de los estratos socioeconómicos más bajos. Estas premisas que advierte Lefebvre sobre el derecho a la ciudad han perdido parte de su esencia Marxista⁸ y se le han sumado criterios ambientales, de igualdad de género y de integración de las minorías; temas prioritarios en la actualidad debido al llamado universal que la Agenda 2030 ha hecho para poder encaminar al mundo a un desarrollo más próspero y sostenible.

Por ello es posible indicar que la ciudad no debe ser concebida solo desde la morfología del espacio y el tiempo, sino incluir en su concepto creador los estilos de vida, la manera en que las personas viven en los lugares, la forma como los habitantes se apropian del espacio, las identidades locales, la cultura y la subjetividad que los individuos le imprimen a la ciudad dentro de una colectividad.

El espacio público necesita protagonistas y líderes convencidos de la relación directa entre el bienestar colectivo e individual. Por ende, tiene que ser apropiado por las personas y sus formas de organización para lograr ser parte del debate y la toma de decisiones sobre los asuntos públicos. La instancia en la cual se generan procesos de planificación es uno de los espacios donde convergen diferentes actores para abordar asuntos públicos.

⁸ Sistema filosófico, político y económico basado en las ideas de Karl Marx (1818-1883) y de Friedrich Engels (1820-1895), que rechaza el capitalismo y defiende la construcción de una sociedad sin clases y sin estado; aporta un método de análisis conocido como materialismo histórico e influyó en movimientos sociales y en sistemas económicos y políticos.

Es así como el derecho a la ciudad puede entenderse, como el derecho a una ciudad que sea objeto de nuestros deseos reales y visibles. Alude el derecho a vivir en una sociedad en la que las personas son libres para satisfacer sus propios deseos, en la que todos tienen las mismas oportunidades de hacerlo y en la que se les apoya en ese objetivo, al uso político del espacio, el derecho al uso comunicativo del espacio público, a entrar y permanecer en la ciudad y a no ser excluido de ella, a una red de seguridad generalizada, la satisfacción básica de las necesidades humanas, a la diversidad, a la igualdad y a la justicia social, a participar de manera democrática en la gobernanza.

La participación comunitaria es un proceso mediante el cual los individuos se transforman de acuerdo con sus propias necesidades y las de su comunidad, adquiriendo un sentido de responsabilidad con respecto a su propio bienestar y el del grupo, contribuyendo conscientemente y constructivamente en el proceso de desarrollo. Sagredo (2009) indica que la participación comunitaria es la ampliación del espacio público como el lugar de encuentro de todos los ciudadanos, en el que son visibles, escuchados y acatados en igualdad de condiciones, es el espacio del involucramiento de los ciudadanos y de sus comunidades en las decisiones que les afectan directamente.

El propósito de las mesas ciudadanas es construir una visión colectiva de desarrollo social local donde se fomente el sentimiento de pertinencia, reconociendo liderazgos individuales y colectivos con capacidad para convocar el compromiso local en el proceso que se promueve desarrollando nuevos vínculos entre los actores comprometidos con el barrio y recabar propuestas de las entidades ciudadanas y de la ciudadanía en general, relativas al funcionamiento de los servicios y/o actuaciones municipales (Cabrera, 2012: p 4).

La participación de los líderes barriales en las mesas ciudadanas permitió la construcción de la identidad local y fue clave para que los residentes del lugar busquen el progreso familiar trabajando por su barrio. Por lo que logró fortalecer las identidades territoriales y, con ello, a los barrios de la parroquia Tarquí como base de seguridad social y sentido de pertinencia. Así pues, el propósito de la participación en las mesas ciudadanas de los líderes barriales tuvo como objetivo principal levantar información para lograr un desarrollo local más coherente, equitativo y promotor de la integración vecinal, con el fin de otorgar a las poblaciones urbanas, a los estratos medios y a los sectores vulnerables de oportunidades de un crecimiento en igualdad de condiciones, en un escenario de crecimiento demográfico estabilizado y en un proceso transversal, a escala barrial, de consolidación territorial.

1.4.2 Construyendo espacios de participación ciudadana

La participación ciudadana, como derecho, atraviesa la Constitución de la República del Ecuador desde el comienzo hasta el final y queda instituida como eje transversal en toda la administración pública. Además, es el elemento clave para el ejercicio de la ciudadanía individual y colectiva, debido a que:

- Amplía el reconocimiento de actores ciudadanos, identificando a comunas, comunidades, colectivos, pueblos y nacionalidades como titulares de derechos.
- Relaciona la participación con la politización de estos actores, que tienen derecho a organizarse con autonomía e incidir en la orientación de las políticas y en los beneficios a fin de conseguir el Buen Vivir.

Con la finalidad de promover y garantizar el ejercicio pleno del derecho a la participación, el artículo 95 de la Constitución de la República del Ecuador señala: “Las ciudadanas y ciudadanos, en forma individual y colectiva, participarán de manera protagónica en la toma de decisiones, planificación y gestión de asuntos públicos, y en el control popular de las instituciones del Estado y la sociedad, y de sus representantes, en un proceso permanente de construcción del poder ciudadano. La participación se orientará por los principios de igualdad, autonomía, deliberación pública, respeto a la diferencia, control popular, solidaridad e interculturalidad. La participación de la ciudadanía en todos los asuntos de interés público es un derecho, que se ejercerá a través de los mecanismos de la democracia representativa, directa y comunitaria”⁹.

La participación es siempre un acto social y que nadie puede hacerlo de manera exclusiva, privada, para sí mismo (Pinzón, 2012). Hablar de participación remite al impacto que esta tiene en los lugares de creación de significados compartidos, toda vez que participar “nos ayuda a discernir sobre el interés común, es decir, construye espacio público” (Trevisño & De La Rosa 2009, p. 27). En ese contexto, pudiéramos indicar que no toda acción ocurrida en el espacio público es participativa, pero toda acción participativa sucede y se refleja en el espacio público.

El territorio, en cualquiera de sus niveles de análisis, se constituye de factores donde las diferencias en materia de características y deseos son un elemento valioso por sí mismo, que puede ser aprovechado como base vocacional para la creación de imágenes colectivas de desarrollo. Esta heterogeneidad es una condición de la naturaleza propia del objeto de planificación (asociados, por ejemplo, a la identidad local, el capital social y capital institucional, entre otros), como una demanda del reconocimiento y valorización de estas diferencias (Sandoval, 2014).

De ahí que lo público cobra sentido con el uso, con la generación de diálogo y significados compartidos. Es aquí donde el concepto de participación toma una importancia mayor. Definido comúnmente como “el uso correcto de los mecanismos institucionales dispuestos para intervenir en las decisiones del Estado” (Ramírez Saiz 2009, p. 127), el ejercicio de la participación pareciera estar delimitado de forma clara. Sin embargo, autores como Sergio Tamayo han propuesto una crítica a estos modelos institucionales y han afirmado que, “si bien la participación se desarrolla con el amplio ejercicio de los “derechos ciudadanos”, esta también puede manifestarse en diversas formas” (Tamayo 2009, p. 342). El espectro en el que las dinámicas participativas se manifiestan es muy amplio, abarca desde el voto hasta el boicot y los movimientos de lucha social.

La participación ciudadana en la planificación, ejecución y evaluación de las políticas de desarrollo regional implica un comportamiento social proactivo para cimentar las regiones, adoptando acciones colectivas y territoriales, integradoras, y diferenciadas de la división administrativa seccional. Además se pone énfasis a la colaboración en temas articuladores que tengan sus propios actores y alcances territoriales, no encapsulados en jurisdicciones administrativas, lo cual permite buscar los proyectos comunes de mayor alcance y beneficio colectivo a partir de los espacios de participación.

1.4.3 Mesas ciudadanas, planificación y desarrollo

Las mesas ciudadanas son espacios participativos de articulación en el territorio entre actores de la sociedad civil, representados por organizaciones de base o de emprendedores y las instituciones públicas de gobiernos locales y/o nacionales. Las mesas son, conceptualmente, abiertas a todos los actores del medio urbano o rural. En la práctica, cada mesa elabora un proceso selectivo en función de su enfoque o de las desigualdades de poder que puedan existir; de manera que se favorezca y tutele la libertad de expresión de cada uno de los participantes. En el caso puntual de Tarqui, los participantes tuvieron el derecho y la responsabilidad de representar a su barrio y de hablar en nombre de ellos.

En la construcción de las mesas fue muy importante contar con la participación ciudadana, en este caso puntual, los presidentes de los 68 barrios que conforma la parroquia Tarqui. Los talleres se llevaron a cabo de manera presencial en las instalaciones de la Universidad Laica Eloy Alfaro de Manabí y en la Sede de la Federación Sectorial de Barrios de la parroquia Tarqui. Se brindó una inducción de la metodología a desarrollarse con un lenguaje claro y con diagramas sencillos y explicativos; donde los participantes debían realizar cinco actividades para generar un panorama preciso del sitio. Las tres primeras actividades, se desarrollaban con la cartografía del sector a tres escalas diferentes: 1) la escala parroquial, para determinar situaciones estructurales a nivel de la ciudad; 2) la escala sectorial donde se hicieron ejercicios de percepción y legibilidad; y, 3) la escala barrial donde se determinaron problemas específicos del barrio. Es importante indicar que la escala sectorial se la realizó agrupando entre ocho a nueve barrios por mesas y su emparejamiento en polígonos se daba por las similitudes derivadas de su contigüidad y algunos aspectos biofísicos, de infraestructuras o equipamientos.

En síntesis, las mesas ciudadanas fortalecen la organización de las personas y favorecen el control social respecto a sus acciones. Las mesas tienen un impacto positivo en los recursos de las comunidades, barrios, etc., y genera mayor participación en las formulaciones de las necesidades, formando ciudadanos conscientes de sus derechos y obligaciones. Para asegurar el ejercicio del derecho a la participación, no es suficiente con tener todas las partes, es necesario articularlas en un conjunto estructurado y dinámico: en un sistema.

1.4.4 Experiencias vividas en la participación de las mesas ciudadanas

Tradicionalmente las experiencias de planificación en el ámbito territorial han sido un proceso de especialistas y funcionarios públicos. La academia comprometida con los territorios procede a impulsar este proceso de participación social con la parroquia Tarqui; cuya prioridad fue la de recoger la voz de aquellos que nunca han tenido la oportunidad de expresar sus sueños, aspiraciones y cosmovisiones. Sin embargo, este también es un proceso que se construye y requiere la generación de capacidades institucionales, más allá de la buena voluntad de sus gestores.

Las mesas ciudadanas fueron un espacio de diálogo, de debate y de construcción colectiva donde se reunieron técnicos del GAD Manta y del Observatorio Territorial Multidisciplinario de la Uleam en conjunto con la sociedad civil con el objetivo de brindar desde la academia soluciones con una visión social y holística del territorio, para mejorar las condiciones de vida de las personas y aportar en la gobernanza local con el relevamiento, producción y sistematización de la información, para que sean un aporte en la toma de decisiones y coadyuven a la generación de escenarios prospectivos.

En síntesis, las mesas ciudadanas fueron diseñadas como una estrategia participativa para fomentar el diálogo, el debate y la construcción colectiva de ciudad, en la cual se abordaron los desafíos respecto a los temas que más afectaban a los ciudadanos de la parroquia Tarqui, así mismo, las fortalezas que tiene la parroquia y los barrios que la conforman. Como resultado final se logró obtener una síntesis por escala de análisis, estas fueron realizadas por los líderes barriales de la parroquia Tarqui. Como elemento fundamental de este acto de participación, está la articulación de las voces locales con la misión y visión territorial de la ciudad, es decir, diagnosticar sobre la base de los componentes del PDOT para tener acceso a las agendas locales y su planificación. Además, se destaca la vinculación de las necesidades locales a los ODS con el respectivo análisis de los resultados obtenidos.

1.5 Análisis por escala

1.5.1 Escala parroquial

Para la construcción de esta actividad, se entregó a cada presidente barrial el mapa a escala parroquial de Tarqui, stickers de color rojo, verde y amarillo; el rojo era para identificar problemas a en la parroquia y situaciones que están en conflicto; el sticker amarillo permitía identificar aspectos que estaban estables o que se podían mejorar; la siguiente actividad consistía en que los participantes ubicaran en el mapa el sticker color verde de lo que funciona en la parroquia.

Así mismo, los participantes debían llenar una matriz en la cual ubicarían el sticker del mapa, el nombre del barrio que estaba implicado y una breve descripción del problema o fortaleza detectada.

Una vez realizada la actividad y en la sistematización de los datos, se obtuvo información pertinente de la parroquia ya que, a diferencia de ejercicios posteriores, aquí los parroquianos opinan sobre el territorio en general, no solo sobre su barrio, lo cual los lleva a identificar virtudes, problemas y déficits de carácter macro. Esto, además, les permite comprender a su barrio y parroquia como parte de un sistema, en donde algunos inconvenientes se estructuran a partir de condiciones externas a las dinámicas propias de su territorio y son estimuladas por otras parroquias, es decir a nivel ciudad.

A partir de la información proporcionada, se pudieron establecer categorías que recopilan lo descrito por los líderes barriales. Entre las categorías, encontramos servicios básicos, infraestructura, equipamiento, espacio público, seguridad, tejido social, contaminación y economía. Existe una valoración positiva en el tema de equipamientos, escuelas, colegios, centros de salud, iglesias y sedes del gobierno local (Palza el Mar), las cuales han sido designadas con color verde. Ahora bien, se debe hacer una distinción entre la buena valoración del equipamiento y su funcionamiento, con el color amarillo se indica que se deben gestionar de mejor manera el funcionamiento y la atención en dichos lugares. Se precisa una mejora en términos de atención, cobertura y mantenimiento.

Así mismo, se pondera de buena manera algunos temas de infraestructura y espacio público, por ejemplo: iluminación, buen estado de las vías y zonas regeneradas, son observadas por barrios como Las Cumbres, Cristo Rey, Jocay, San Antonio, 15 de Septiembre y 5 de Agosto. De igual forma, en color amarillo, es decir, en una condición estable que podría mejorar, encontramos ciertas infraestructuras en barrios como San Antonio y 4 de Noviembre, donde mencionan problemas de paisaje urbano por la cantidad de cables aéreos en los postes (deteriorados) y el progresivo deterioro de las vías, respectivamente.

En servicios básicos, encontramos en estable a los barrios Los Geranios, Urbirrios y 4 de Noviembre. Se explica que, cuentan con estos servicios, pero que la gestión de los mismos, al menos en alcantarillado es defectuosa y en agua tienen problemas con la frecuencia. En tanto, 15 de Septiembre y San Antonio, valoran bien sus servicios básicos, tanto en cobertura como en funcionamiento. Otra buena valoración se da en Urbirrios y 4 de Noviembre, con respecto a su tejido social.

Es importante destacar la buena valoración de los ciudadanos a ciertos aspectos de la parroquia, incluso al designarlos estables, debido a que es muy complejo que, en las mesas de trabajo, las personas identifiquen aspectos positivos del lugar de procedencia, por lo general, el tono de las mesas es señalar todo lo malo y que no funciona adecuadamente dentro de sus territorios. La idea de que ellos puedan señalar aspectos positivos es alentadora y funciona en dos vías: por un lado, les permite reconocer dentro de su territorio elementos estables y funcionales que mejoran su calidad de vida y desde el punto de vista de la investigación, nos permite establecer estos elementos bien valorados y, ubicarlos como paradigmas por sus modelos de gestión, funcionamiento o buenas prácticas, para que puedan ser extrapolados a otros sectores de la parroquia.

En el caso del color rojo o la identificación de problemas en la parroquia, existen varias demandas de los ciudadanos, las cuales, como se indicó, se categorizaron y se presentan a continuación:

Servicios básicos:

- Alcantarillado (Colinas del Jocay, Bellavista, San Francisco, Las Palmitas, Nuevo Manta, Palo Santo, Los Bosques de Urbirrios, Urbirrios 2, Carmelita, Las Cumbres, Los Geranios, 20 de Mayo, Riberas del Río Manta, Urbirrios, California)
- Reboce de aguas servidas (10 de Noviembre, Circunvalación)

En este aspecto, la información obtenida no hace más que confirmar aquello que se aprecia en el mapa de redes de alcantarillado proporcionado por el GAD Manta, es decir, que no existe cobertura hacia el sur a partir de la vía circunvalación, y que además hacia el centro de la parroquia hay cobertura deficiente en infraestructura y servicio, es claro que en los límites hacia Eloy Alfaro y Los Esteros existe cobertura, pero en casos como el barrio Circunvalación el inconveniente es el reboce de las aguas por falta de gestión y el mal uso por parte de la ciudadanía.

Infraestructura:

- Calles en mal estado (Colinas de Rocafuerte, Bellavista, La Paz, Jocay) Alumbrado (4 de Noviembre, Colinas del Jocay, Nuevo Manta, Los Bosques de Urbirrios, Las Cumbres, Nueva Comunidad Río Manta)
- Aceras y bordillos (Las Cumbres)

En infraestructura, podríamos empezar con las calles en mal estado donde se vuelve evidente que el deterioro tiene que ver con tierras bajas expuestas a inundaciones, taponamientos, falta de mantenimiento y malas prácticas de los ciudadanos, lo cual acelera el deterioro de las calles en un eje que se conforma desde Bellavista hasta Colinas de Rocafuerte.

Después en alumbrado público Las Cumbres y Nueva Comunidad Río Manta, son una obviedad en este tema ya que colindan con la vía circunvalación la cual tiene una iluminación precaria durante prácticamente toda su extensión.

Equipamiento:

- Centro de salud (12 de octubre)
- Cementerio, obsoleto (12 de octubre, 1 de Mayo, Tarqui Centro)
- Sede barrial (1 de Mayo, Tarqui Centro)
- Regeneración, mantenimiento de espacio público (Rosario de Tarqui, Colinas de Rocafuerte, Cristo Rey)

En el apartado de equipamientos, puntualmente preocupa a los parroquianos el tema del cementerio que de acuerdo a sus observaciones han quedado obsoleto para el conjunto de barrios a los que sirve. Luego, la solicitud de dos sedes barriales tanto Tarqui Centro como 1 de Mayo, y la regeneración del espacio público (parques) en Rosario de Tarqui, Colinas de Rocafuerte y Cristo Rey.

Seguridad:

Delincuencia y microtráfico de drogas (Colinas de Rocafuerte, Cristo Rey, San Antonio, San Pedro, Jocay, 4 de Noviembre, 15 de Septiembre, Las Cumbres, 20 de Mayo, Urbirríos)

Cuando se observa detenidamente La Mancha en el territorio que se produce al delinear los barrios descritos con problemas de inseguridad, consumo de drogas y microtráfico, se puede identificar un eje longitudinal que atraviesa Tarqui de norte a sur, desde Nuevo Manta hasta Colinas de Rocafuerte, este eje casi en paralelo a los límites de la parroquia hacia el este y después un anillo que rodea la parroquia de este a oeste contemplado entre la vía Circunvalación y la Interbarrial. Se puede interpretar que la inseguridad, motivada por diferentes causas, es uno de los problemas troncales de Tarqui.

Contaminación:

(Río Manta, 15 de Septiembre, Nueva Comunidad Río Manta, 20 de Mayo, Colinas de Rocafuerte, María Auxiliadora, 4 de Noviembre, San Antonio, La Paz, San Pedro, Jocay, Carmelita, Las Palmitas, Nuevo Manta, Palo Santo, Urbirríos 2)

Con respecto a la contaminación, se presenta una consecuencia lógica de la variable de servicios básicos (alcantarillado), se repiten muchos de los barrios en ambos componentes, la única diferencia es la franja de barrios que se desarrolla hacia las riberas del Río Manta donde la contaminación es evidente por las descargas al río, de igual manera ocurre con barrios a los cuales atraviesa el río Burro por ejemplo el Jocay. De aquí, se puede interpretar una coincidencia en los ítems de seguridad y contaminación, pese a esto se debe indicar que correlación no implica causalidad. La correlación examina la relación entre variables. Sin embargo, observar que dos variables se mueven conjuntamente no significa necesariamente que una variable sea la causa de la otra.

Economía:

Reactivación económica (Tarqui Centro, Colinas de Rocafuerte, La Victoria)

Riegos:

- Deslizamientos (Riberas del Río Manta, 10 de Noviembre, San Antonio)
- Inundaciones (10 de Noviembre, Tarqui Centro, 4 de Noviembre, Porvenir, San Antonio)
- Construcciones en zonas de riego (Porvenir, Riberas del Río Manta)

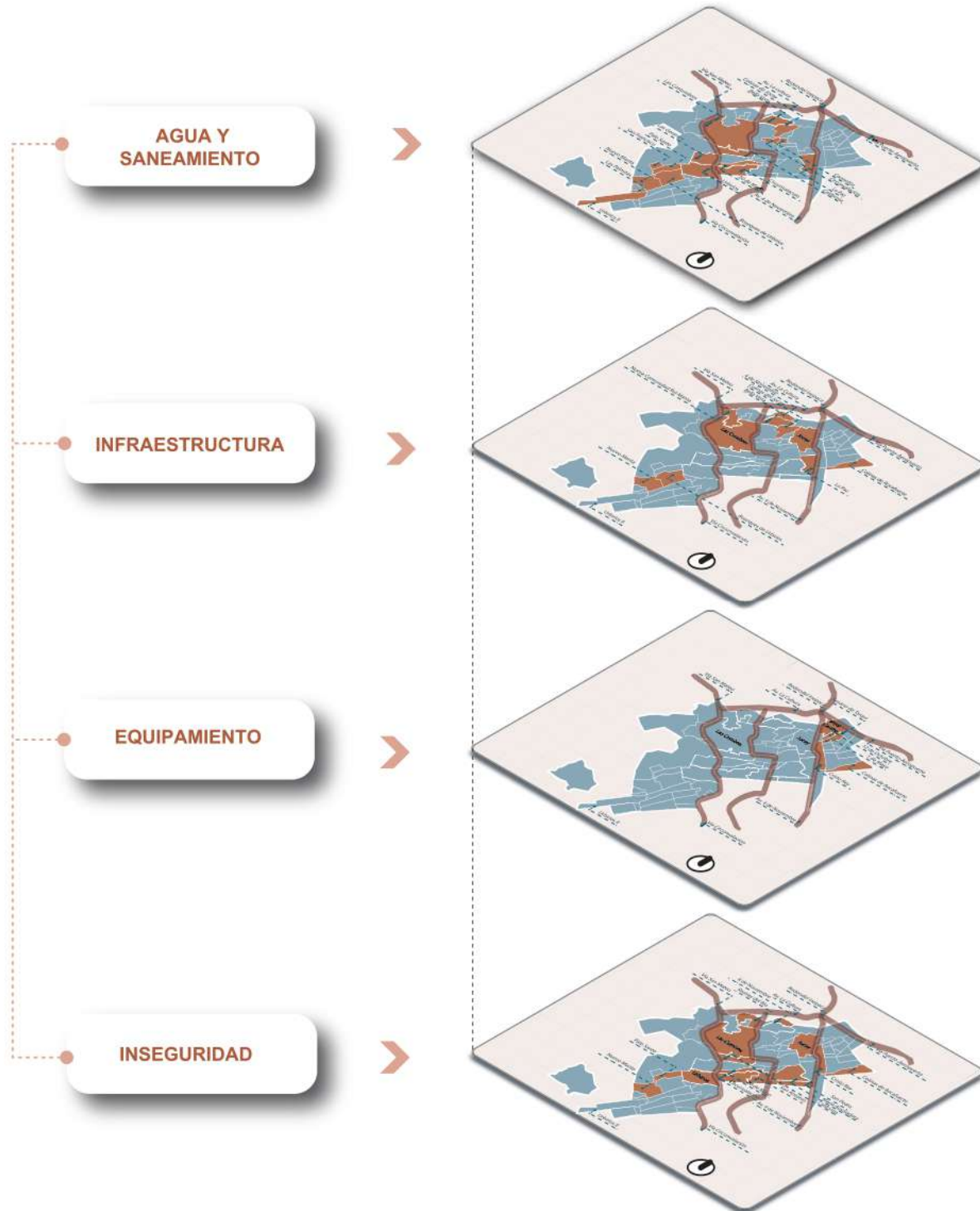
Sobre los riesgos que fueron referidos en la parroquial, se destaca el tema de las inundaciones, la mayoría de los barrios señalados se encuentran en las zonas bajas sobre el centro norte de Tarqui antes de la vía Interbarrial. Importante también aunque menos observado por los presidentes de los barrios, fueron las construcciones en zonas de riesgo, aquí se podrían aglutinar los barrios que se encuentran limítrofes al río Manta.

Legalizaciones de tierras:

- Límites barriales (Nuevo Manta)
- Lotizaciones (San Antonio 2, 15 de Septiembre, Carmelita, Nueva Comunidad Río Manta)

Uno de los temas más recurrentes en las mesas de trabajo es la legalización de tierras, que tiene dos inconvenientes: el catastro por un lado, y los límites urbanos de la ciudad, por otro, muchos barrios aún no se encuentran oficialmente anexados a la ciudad y otros mucho menos catastrados, lo cual genera ansiedad en los ciudadanos de estos lugares, al no poder legalizar sus propiedades y la zozobra de enfrentar procesos de invasiones y otras consecuencias al no poder legalizar sus tierras.

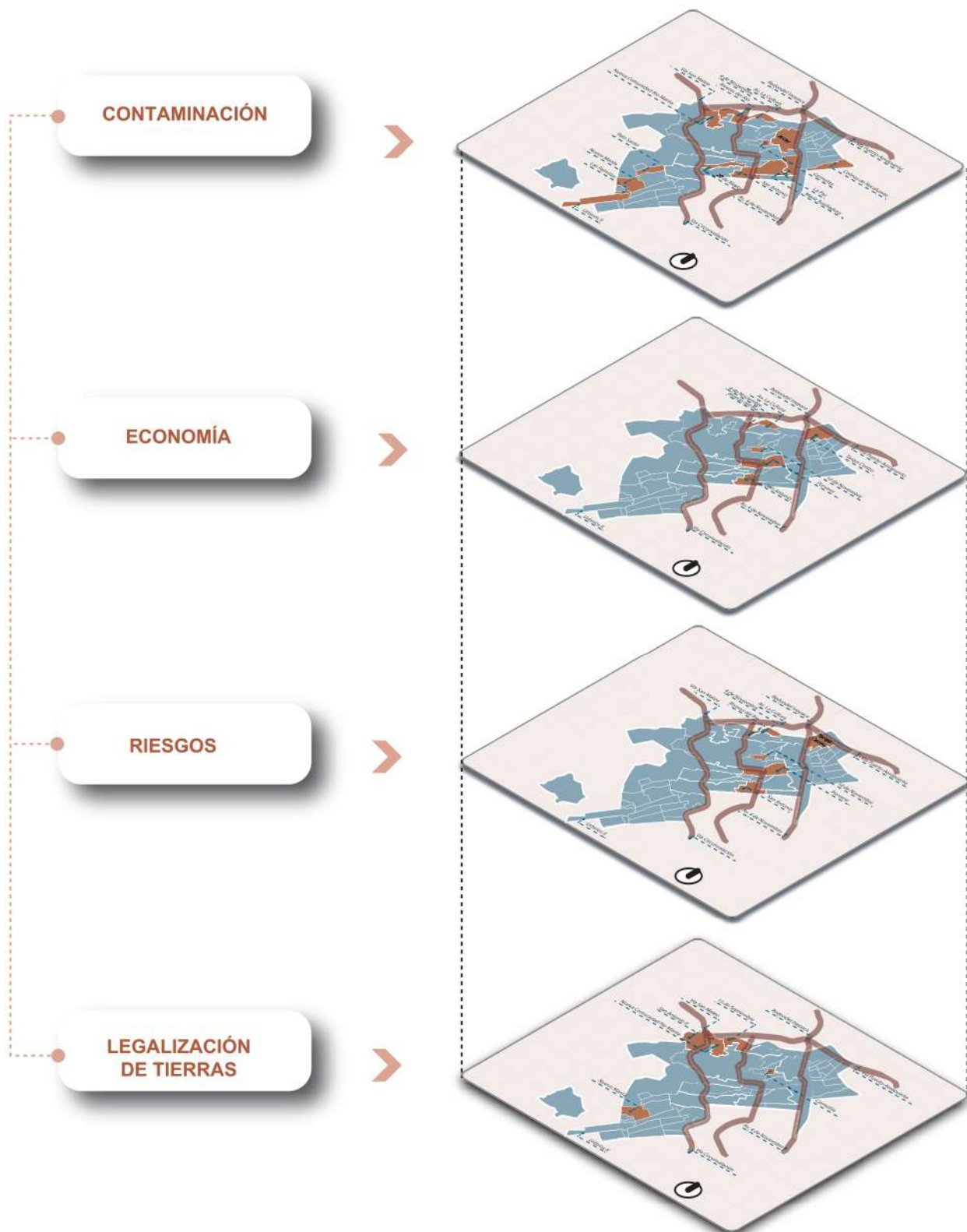
GRÁFICO 24



Análisis Parroquial de Tarqui

Fuente: "Elaborado por el Observatorio Territorial Multidisciplinario - ULEAM, (2021)"

GRÁFICO 25



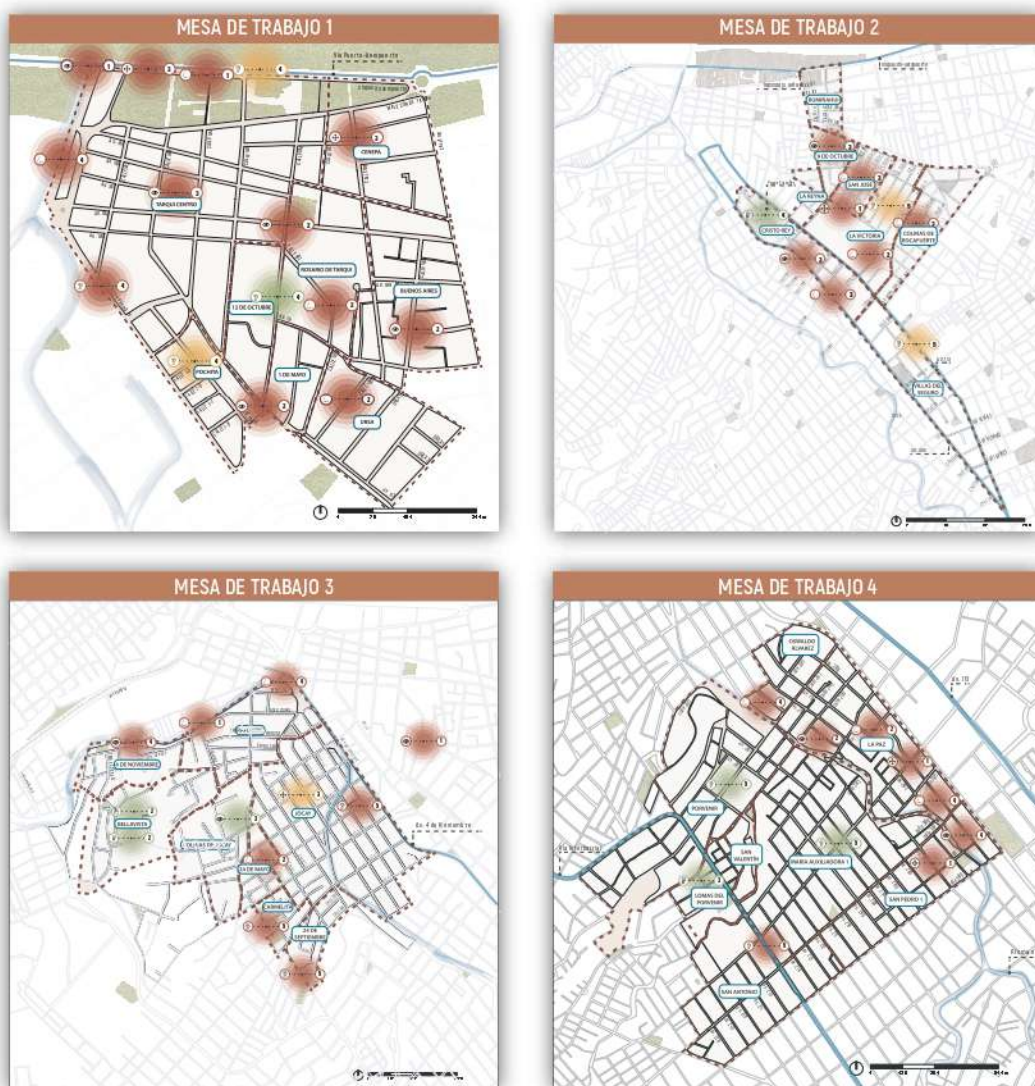
Análisis Parroquial de Tarqui

Fuente: "Elaborado por el Observatorio Territorial Multidisciplinario - ULEAM, (2021)"

1.5.2 Escala de conjuntos de barrios

La escala de conjunto de barrios se determinó luego de realizar una búsqueda exhaustiva de un sinnúmero de polígonos de estudio para la parroquia Tarqui, estos fueron conformados por aquellos barrios que se caracterizan o que tenían similitudes con los otros; lo cual permitió determinar de manera más concreta problemas que se encuentran presentes en estos barrios. En esta escala los participantes tenían que identificar aspectos sensoriales de la zona como son: visual, táctil, cinético, olfativo, auditivo y térmico. En ese sentido, los líderes barriales tenían que colocar un emoticón según su percepción de las zonas en los barrios que comprendía la mesa de trabajo. Donde; el color amarillo representaba lo agradable, el emoticón naranja representaba lo tolerable y el rojo les permitía mostrar situaciones que le desagradaban y molestaban. Así se logró identificar una información más detallada de aquellos sucesos que en ocasiones no son tomados en cuenta, y que específicamente consistía en la percepción de quienes habitan con más frecuencia estos puntos.

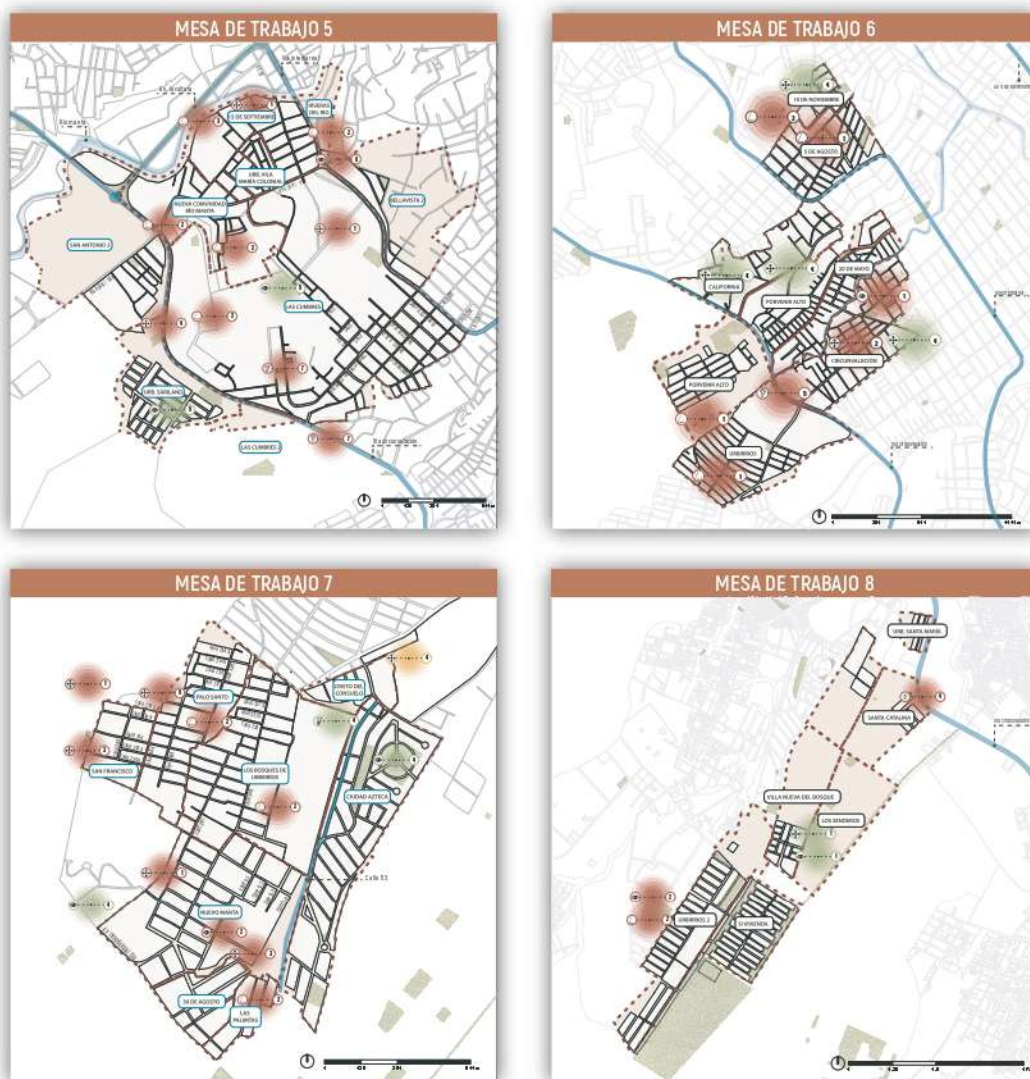
GRÁFICO 26



Mesas de Trabajo de Tarqui

Fuente: "Elaborado por el Observatorio Territorial Multidisciplinario - ULEAM, [2021]"

GRÁFICO 27



Mesas de Trabajo de Tarqui

Fuente: "Elaborado por el Observatorio Territorial Multidisciplinario - ULEAM. (2021)"

Mesa de trabajo 1

Esta mesa de trabajo se encuentra establecida en la parte norte de la parroquia Tarqui, en las cercanías del océano Pacífico, punto característico del cantón Manta; en este polígono se destacan los barrios más populares porque están en la parte céntrica, un barrio muy conocido es Tarqui Centro, por el comercio que genera en su población; así mismo están los barrios: Cenepa, Rosario de Tarqui, Buenos Aires, 12 de Octubre, Ursa, 1 de Mayo, finalizando este Polígono con el barrio La Pochita. Algunas de las percepciones negativas que indicaron los líderes barriales en cada uno de estos barrios son el mal olor y constantes ruidos provocados por los vehículos y porque se encuentran cercanos a las vías y que están muy congestionadas en las horas pico, y en gran parte del transcurso del día por ser conectoras a lugares representativos del cantón Manta como es la vía Puerto-Aeropuerto. Así mismo, indican los malos olores provocados por la desembocadura del río Manta, y cabe resaltar que este no se encuentra tratado de la mejor manera.

Mesa de trabajo 2

Ubicada en la parte este de los límites de la parroquia Tarqui, tiene una extensión menor que el polígono 1. En esta área se hacen presentes barrios como 9 de Octubre, San José, La Reyna, Cristo Rey, La Victoria, Colinas de Rocafuerte finalizando con las Villas del Seguro. La mayoría de las afirmaciones del presente polígono y que nos brindan información en cuanto al aspecto perceptual negativo es el consumo de drogas de algunos barrios, a saber: 9 de Octubre, Cristo Rey y Villas del Seguro. Así mismo, generan olores, vistas desagradables e inseguridad al transitar por estas zonas. Sin embargo, no todo son aspectos negativos, ya que en la Av. 114 podemos encontrar un espacio de áreas verdes que generan un confort térmico, por ende, espacio de ocio para algunos moradores.

Mesa de trabajo 3

La parroquia Tarqui se caracteriza por el paso del río en algunos barrios que la conforman, y el polígono diagnosticado no es la excepción, siendo este sinónimo de malos olores provocados por el río lo que a su vez genera una desagradable vista para los moradores que residen en los barrios que conforman este polígono. Se encuentra ubicado al noroeste de la parroquia y está conformado por los barrios: Miraflores, 4 de Noviembre, Jocay, Bellavista, Colinas del Jocay, 24 de Mayo, Carmelita y 24 de Septiembre. Puntos perceptuales que tienen que ver con los ruidos, así mismo, está delimitado por vías transitadas como es la Av. 4 de Noviembre. De igual manera, cuenta con aspectos positivos por la presencia de áreas verdes, que son de mucha importancia para el confort térmico de sus habitantes. Se debe destacar que el barrio Colinas de Jocay cuenta con infraestructuras educativas, que brindan a los moradores una vista agradable y una mayor seguridad al transitar por los alrededores de la zona.

Mesa de trabajo 4

Este polígono es muy característico por la presencia del río Manta y una vía transitada como es la Interbarrial, ambos ubicados muy cerca de la parte céntrica, dando como resultado una percepción auditiva muy negativa por la circulación vehicular de manera constante; además se evidencia la presencia de acumulación de basura en la cercanía del río, generando que éste continúe contaminándose indiscriminadamente. Finalmente, existen varios puntos de alto grado de delincuencia que generan temor en la ciudadanía que transita en ciertas horas del día y noche. Los barrios que conforman este polígono son: Oswaldo Suárez, La Paz, Porvenir, San Valentín, Lomas del Porvenir, María Auxiliadora 1, San Pedro 1 y el barrio San Antonio.

Mesa de trabajo 5

Polígono localizado al oeste de la parroquia Tarqui, cuenta con la presencia de tres vías transitadas, dos de ellas en los extremos del polígono, como son la Av. La Cultura y la Av. Interbarrial, siendo estas generadoras de muchos ruidos por los carros que transitan en la mayor parte del día, además está la presencia del río Manta que genera en su recorrido puntos muy contaminados por los desechos de basura que, provocan olores y vistas desagradables. Algo muy característico de este polígono es la falta de señalética causando confusión a muchos peatones y vehículos que transitan por dichas vías. Los Barrios que conforman el polígono son: 15 de Septiembre, Riberas del Río, Bellavista 2, La Urbanización María Colonial, Nueva Comunidad Río Manta, Nueva Comunidad Río Manta 2, Nuevo Manta vía San Juan, San Antonio 2, Las Cumbres, Urbanización Sariland y con Las Cumbres 2.

Mesa de Trabajo 6

Abarca gran parte de la parroquia Tarqui, comenzando por el área céntrica y culminando al sureste de la parroquia, el polígono 6 se encuentra conformado por los barrios 10 de Noviembre, 5 de Agosto, La California, 20 de Mayo, Porvenir Alto y Urbirríos. A diferencia de las demás mesas de trabajo esta se caracteriza por la presencia de calles en buen estado, en algunos puntos del polígono, lo que es un factor importante para realce visual del lugar, aunque también se puede evidenciar inseguridad, presencia de basura, lo cual tiene efectos visuales al degradar el paisaje urbano y en el tema de olores, los cuales pueden ser perturbadores en algunos vectores de contaminación. En tanto, algunas vías son fuertes generadoras de ruidos debido a la copiosa presencia vehicular, como es el caso de la vía Circunvalación.

Mesa de Trabajo 7

La mesa de trabajo 7, se encuentra ubicada en la parte sur y suroeste de la parroquia Tarqui, algo muy curioso de esta mesa de trabajo es que está conformada por el barrio La Revancha que se encuentra fuera de los límites de la parroquia, pero moradores consideran que dicho barrio forma parte de la parroquia; es importante mencionar que para el municipio no existe una confirmación sobre los límites de este barrio. Este barrio, en específico, está caracterizado por las calles que lo conforman y que se encuentran en mal estado, generando un recorrido desagradable. Los barrios que forman parte de este polígono y constituyen parte del límite de Tarqui son Palo Santo, San Francisco, Cristo del Consuelo, Los Bosques de Urbirríos, Ciudad Azteca, Nuevo Manta, 30 de Agosto y Las Palmitas; este polígono se caracteriza en ciertos aspectos positivos como la limpieza de sus calles generando aspectos visuales positivos para quienes transitan en ciertos puntos específicos, esto se puede presenciar en el barrio Ciudad Azteca y en las cercanías de Cristo del Consuelo. De manera general los aspectos negativos son los puntos de desechos de basura, ciertos lugares con calles en mal estado y ruidos generados por los vehículos que transitan en los límites del polígono.

Mesa de trabajo 8

Esta mesa de trabajo se asimila al caso del polígono 7, con la presencia del barrio fuera de los límites de la parroquia Tarqui, en este caso podemos encontrar el barrio Ceibos Renacer donde su líder barrial indicó que existe presencia de desechos de basura y en sus límites generación de ruidos por el flujo vehicular. Los barrios que se encuentran dentro del límite de la parroquia son: Urbanización Santa María, Santa Catalina, Villa Nueva del Bosque, Los Senderos, Los Senderos 2, Urbirríos 2 y Si Vivienda, caracterizada principalmente por la seguridad de algunos barrios que forman parte del polígono ya que estos se encuentran vigilados por las autoridades, brindando una mayor seguridad a los moradores, además cuentan con áreas deportivas que dan realce a la zona. Sin embargo, podemos presenciar aspectos negativos como desechos de basura y la presencia de un alto flujo vehicular en la vía Circunvalación que se encuentra cerca del polígono objeto de estudio.

Este polígono presenta de manera visual un aspecto bueno ya que tiene una infraestructura llamativa en ciertos barrios. En contraste, nos dirigimos al sur y suroeste de la parroquia, donde encontramos algunos barrios que no están delimitados. Aquí encontramos calles que se encuentran en condiciones no óptimas para la circulación (mal estado), existen desechos de basura y de manera similar a la parte norte existe ruidos generados por los vehículos.

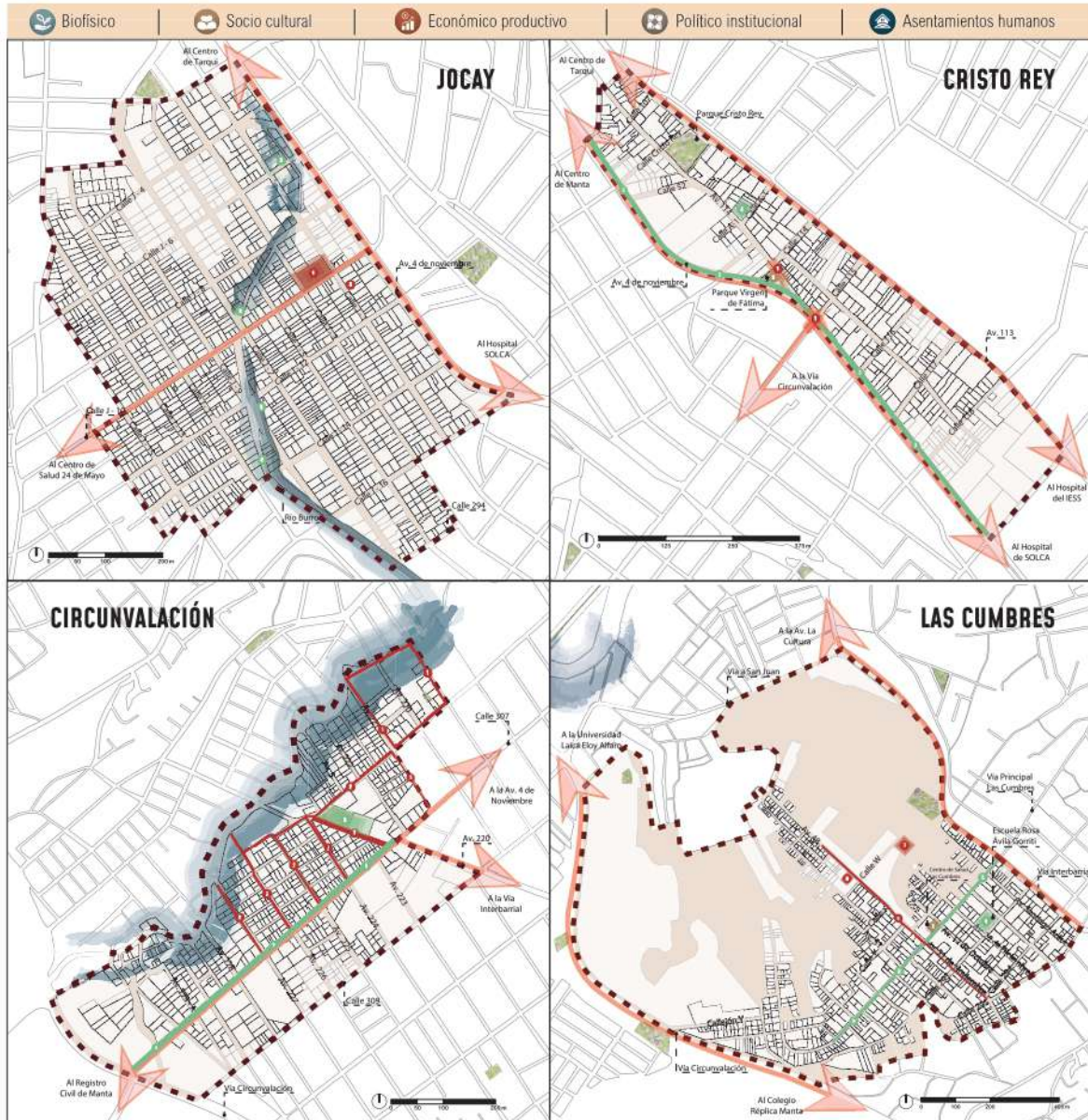
1.5.2.1 Análisis de los polígonos de intervención

Luego de identificar la información desde la percepción de cada líder barrial, podemos sintetizar que en el sector norte de la parroquia donde se encuentra el polígono de intervención de la mesa 1, hacen referencia a los olores provocados por la desembocadura del Río Manta y constantes ruidos por los vehículos que transitan en vías estratégicas como lo es la Puerto-Aeropuerto; también existe inseguridad al transitar por la delincuencia, consumo de drogas que genera un olor desagradable. Luego, hacemos un paneo en el polígono localizado al oeste-centro de la parroquia, donde hay presencia de tres vías estratégicas y que conectan a la ciudad donde son muy transitadas y que generan ruidos los carros; también hay presencia de contaminación ambiental por el cruce del Río Manta, desechos de basura lo que provoca olores y una vista desagradable. Este polígono presenta de manera visual un aspecto bueno ya que tiene una infraestructura llamativa en ciertos barrios. En contraste, nos dirigimos al sur y suroeste de la parroquia, donde se ubican algunos barrios que no están delimitados. Aquí encontramos calles que se encuentran en condiciones no óptimas para la circulación (mal estado), presencia de desechos de basura y, de manera similar en la parte norte, existe ruidos generados por los vehículos.

1.5.3 Escala barrial

Esta escala permitió obtener información específica del barrio como infraestructura, calles, espacio público, servicios básicos, etc. La temática consistía en que los líderes barriales tenían que identificar y representar las áreas, vías, zonas que tienen problemas y/o fortalezas de su barrio. Donde, lo señalado con verde funciona, con color naranja se encuentra deteriorado y, por ende, requiere una intervención inmediata, y lo representado con rojo es lo que no funciona o que no cuentan con un servicio de básico, espacio público, calles, etc.

GRÁFICO 28



Escala Barrial de la Parroquia Tarqui

Fuente: "Elaborado por el Observatorio Territorial Multidisciplinario - ULEAM, (2021)"

1.5.3.1. Análisis de la escala barrial ●

Componente biofísico

Dentro de los problemas críticos que identificaron los líderes barriales, 13 barrios indican que hay contaminación respecto a: contaminación de las playas por conexiones clandestinas al alcantarillado de aguas lluvias, contaminación de los ríos que provocan olores desagradables; también hay contaminación ocasionada por las fábricas específicamente lo indica el barrio San José lugar donde se encuentran asentadas algunas fábricas; lo indicado está relacionado con el componente biofísico, político institucional y asentamientos humanos, y no guardan relación con los ODS 3, 6, 11 y 15. Así mismo, no cuentan con espacios verdes y están en cifras alarmantes los ODS 10 y 11.

Cabe destacar que, dentro del componente biofísico, ocho barrios requieren por parte de la comunidad la recuperación del área verde, espacios indispensables que traen múltiples beneficios al ambiente, imagen y satisfacción a la población, los barrios Cristo Rey y Las Palmitas piden atención a la rehabilitación de luminarias, estos componentes requieren atención para que no exista afectación en el ODS 11, el cual menciona: “Lograr que las ciudades sean más inclusivas, seguras, resilientes y sostenibles”.

Sobre el componente biofísico, existen tres barrios como el Jocay, que realizan limpieza constante del río Burro para evitar futuras inundaciones, áreas verdes utilizadas y en el barrio Urbirríos 2 su líder barrial menciona que existen terrenos para la implantación de un parque arqueológico lo cual se relaciona con el componente político institucional y asentamientos humanos, y aportan al objetivo 6, 11 y 13 de los ODS.

Componente sociocultural

Este componente nos habla del ser humano, sus derechos y obligaciones y responsabilidades indistintamente de sus características, etnia, religión, orientación política, género, generacional, situación económica y otros. Es así como la respuesta a las necesidades, problemas y aspiraciones de la ciudadanía no depende únicamente de las autoridades, de sus técnicos y recursos disponibles, sino de una planificación participativa.

Ocho líderes barriales sobre al tratar este componente indicaron que no cuentan con alumbrado público, ausencia de espacios de recreación y equipamiento urbano, específicamente el barrio 1 de Mayo indicó que la recolección de basura es deficiente en ciertas zonas, en Tarqui Centro claman por una reactivación económica, así mismo existen fuertes ruidos y olores ocasionadas por las fábricas que están cercas del barrio La Victoria, estos problemas están relacionados con los componentes político institucional, asentamientos humanos y económico-productivo, específicamente con la reactivación económica; siendo estas dificultades puntos críticos y que se encuentran en alarma los ODS 7, 8, 10, 11, 13, 15.

Continuando con la relación de este componente, existeN infraestructuras (viviendas, colegios/escuelas) que están deterioradas, algunas por el terremoto del 16-A y que requieren una intervención, también existe la falta de equipamiento, terrenos baldíos; guardan relación con el componente político institucional y asentamientos humanos.

Así mismo están aportando a los ODS 4, 10, 11, 15, respectivamente. En esa misma línea, no todo es un problema también hay fortalezas en algunos barrios, es así como los barrios Colinas de Jocay y Oswaldo Álvarez cuentan con una zona de relajación y que genera confort a sus habitantes y una infraestructura urbana en buen estado respectivamente; y están estrechamente relacionados con el componente político institucional y asentamientos humanos y aportan a los ODS 3, 11, 10, 15.

Componente económico/productivo

Sobre los problemas críticos en este componente, los líderes barriales ven como prioridad una reactivación económica a través de un equipamiento con alto desarrollo urbano, existe contaminación por las fábricas y en el barrio Las Cumbres un equipamiento (lubricadora) que no cuenta con conexión de alcantarillado, lo cual no permite una reactivación económica sostenible y por ende el ODS 8 se encuentra en alarma. En contraparte, sobre lo positivo 6, barrios indican que las edificaciones de alojamiento atraen el turismo, las empresas que cuenta el barrio La Victoria brindan oportunidades laborales, existe una fácil conexión con otras parroquias, los negocios locales generan un gran aporte a los moradores, lo último se encuentra relacionado con el componente político institucional y asentamientos; y se está aportando al ODS 4 al cual nos indica que un crecimiento económico inclusivo y sostenido puede impulsar el progreso, crear empleos decentes para todos y mejorar los estándares de vida.

Político institucional

Existen barrios que presentan problemas críticos, a saber: recolección de basuras, terrenos baldíos, falta de señalización, calles y aceras en mal estado, luminarias, semaforización, delincuencia, ausencia de servicios básicos, red de alcantarillado, viviendas implantadas en zonas de riesgo, ausencia de áreas verdes y, por último, se torna evidente el tema de legalización de tierras con algunos barrios que se encuentra en el sur de la parroquia; los problemas críticos se relacionan con el componente asentamientos humanos; y estos problemas no están aportando a los objetivos de desarrollo sostenible 3, 4 y en una gran proporción al ODS 10 y 11, que hace referencia a reducir las desigualdades y garantizar que nadie se quede atrás forma parte integral de la consecución de los ODS y así mismo las metas del ODS 11 que indica que al 2030 se debe asegurar el acceso de todas las personas a viviendas y servicios básicos adecuados, seguros y asequibles y mejorar los barrios marginales y proporcionar acceso a sistemas de transportes seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos y mejorar la seguridad vial, en particular, respectivamente.

Existen 32 barrios que presentan deterioros en ciertas vías, luminarias, alcantarillado, etc. y, por ende, requieren de una intervención inmediata. Es así como 14 barrios requieren atención en la infraestructura vial, 6 barrios solicitan arreglos de sus áreas verdes recreativas, 2 barrios indican que existe desatención en entidades públicas, otros requieren atención de limpieza en lotes baldíos, los espacios verdes requieren fumigación y, por último, hay ineficiencia en el sistema de recolección de basura; lo dicho tiene correlación con los ODS 10, 11.

Sobre este mismo componente tenemos que en 28 barrios sus líderes barriales hacen mención de sus fortalezas y de la relación que tienen con el componente asentamientos humanos, donde destacan que la infraestructura urbana está en buenas condiciones, equipamiento educativo, equipamiento básico, sistema de alcantarillado, las vías y calles están en perfectas condiciones, las áreas verdes recreativas brindan confort a sus habitantes, estos componentes aportan significativamente a los ODS 4, 10 y 11 respectivamente.

Asentamientos humanos

Este componente tiene como objetivo mejorar la calidad de vida de los habitantes a través de la dotación de los servicios básicos adecuados y de la infraestructura necesaria para la población y mejorar la vialidad parroquial para que se desarrollen y fortalezcan las actividades productivas y cotidianas de la población, así como mejorar las condiciones de comunicación de la población que posibiliten la utilización de las tecnologías de la comunicación.

Por tanto, se encuentra en cifras alarmantes el ODS 11, dado que algunos barrios de la parroquia Tarqui tienen problemas de ausencia de los servicios básicos como alumbrado público, vías, exceso de ruido en ciertas vías, falta de señalización, ausencia de espacios verdes, olores, invasión de construcciones en áreas verdes, delincuencia, contaminación de las playas.

Así mismo, en el barrio Cristo Rey requiere la continuidad de aceras y bordillos en un tramo de la vía.

En contraparte los barrios 1 de Mayo, 12 de Octubre y Tarqui Centro cuenta con disponibilidad de agua potable, la recolección de basura la realizan de forma continua, las vías se encuentran en buen estado, respectivamente, estas fortalezas que tienen estos barrios en este componente guardan relación y aportan significativamente a los ODS 6 y 11. En esa misma línea, en el barrio San José, su líder barrial hace mención que los moradores reciben ayuda a través de un centro religioso lo cual esta contribuyendo a los ODS 3, 10 y 11.

Referencia

- Arias, F. (1999). El proyecto de investigación: Guía para su elaboración. Caracas: Oriol Ediciones.
- Boonstra, B. and Boelens, L. (2011). Self-organization in Urban Development: Towards a New Perspective on Spatial Planning. *Urban Research & Practice*, 4:2, 99-122, DOI. 10.1080/17535069.2011.579767
- Cabrera, E. L. (2012). "Participación Ciudadana Ayuntamiento de Aroma" Mesas de trabajo Participación Ciudadana, Arona, España.
- Camino, M. & Sáinz Guerra, J. L. (2014). Hábitat social, digno, sostenible y seguro en Manta, Manabí, Ecuador. 2ª Edición. Valladolid, AECID.
- Debord, G. (2009). La sociedad del espectáculo. La marca editora.
- Delgado, M. (2007). Sociedades movedizas. Anagrama.
- Harvey, D. (2012). Ciudades rebeldes. Del derecho de la ciudad a la revolución urbana. Ediciones Akal.
- Jaramillo, J. (2021). Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial [PDOT] del cantón Manta 2019-2023. Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal del cantón Manta. <https://manta.gob.ec/repositorio-pdot-manta/>
- Larraín, P. y Simpson, P. (1994). Percepción y prevención de catástrofes naturales en Chile. Santiago: Universidad Católica de Chile.
- Lefebvre, H. (2013). El derecho a la ciudad. Capitán Swing.
- José María, L., & Vivanco Cruz, L. (2017). El derecho a la ciudad en el contexto de la agenda urbana para ciudades intermedias en Ecuador. Universidad de Cuenca: Cuenca, Ecuador.
- Lefebvre, H. (1986). El derecho a la ciudad: De Henri Lefebvre a los análisis sobre la ciudad capitalista contemporánea. *Folios*, 1(44), 3-19. <https://doi.org/10.17227/01234870.44folios3.19>
- Marshall, T. H. (1998) "Primera Parte: Ciudadanía y Clase Social" en *Ciudadanía y Clase Social*, Madrid: Alianza, páginas 15-82 (Original de 1950).
- McFarlane C. (2018). Learning from the city: A Politics of Urban Learning in Planning. En Bhan G., Srinivas S., and Watson V. de *The Routledge Companion to Planning in the Global South*.
- Sandoval Escudero, C. (2014). Métodos y aplicaciones de la planificación regional y local en América Latina. Santiago de Chile, Chile: CEPAL.
- Mujica, P. (2001) "Temas Sociales" Participación Ciudadana en la gestión pública Santiago de Chile.
- Peyloubet, P. (2012). Co-construcción interactoral del conocimiento. Nobuko.

- Pinzón Lizarraga, L. M. (coord.). (2012). Participación ciudadana según diversos actores. Análisis de los trienios 2004-2007 y 2007-2010 en los municipios de Conkal, Ucú y comisarías de Mérida. Mérida: CONACYT.
- Ramírez, P. (2009). "La ciudad, espacio de construcción de la ciudadanía". En Ciudadanía, espacio público y ciudad, coordinado por Ana Treviño y José de la Rosa, 65-108. México: UACM.
- Sagredo, J. (2009) "Participación comunitaria en la política local de drogas" foro de ciudades de Europa, América Latina y el Caribe en políticas públicas y cooperación interinstitucional en tratamiento de drogas, Göteborg, Suecia.
- Tamayo, S. (2009). "Crítica de la participación ciudadana: liberalismo, democracia y socialismo en el cambio político". En Ciudadanía, espacio público y ciudad, coordinado por Ana Treviño y José de la Rosa, 337-403. México: UACM.
- Treviño, A. y de la Rosa, J. (2009). "Reflexiones sobre movimientos sociales, participación ciudadana y espacio público". En Ciudadanía, espacio público y ciudad, coordinado por Ana Treviño y José de la Rosa. 19-36. México: UACM.